



**NOTICE DE POSE**

**RAIL  
SWIMSIDE**

Usage individuel ou collectif

**CONFORMITÉ DE VOTRE COMMANDE**

Nous vous recommandons de lire entièrement et attentivement cette notice avant toute mise en œuvre sur le matériel.

A l'aide du bon de livraison, vérifier la conformité de la livraison avant toute autre intervention.

**ACTIVEZ VOTRE GARANTIE PRODUIT**

en vous enregistrant sur notre site  
[www.sadev.com/fr/maintenance-et-garantie](http://www.sadev.com/fr/maintenance-et-garantie)



À lire attentivement et à conserver pour consultation ultérieure

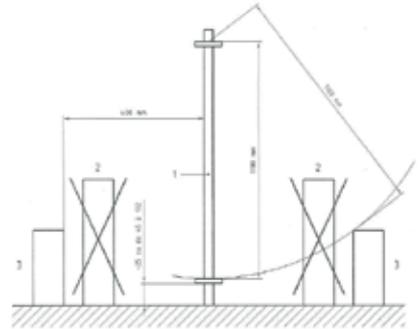
## RECOMMANDATIONS

La barrière doit être installée suivant les recommandations de ce document pour être conforme à la norme.

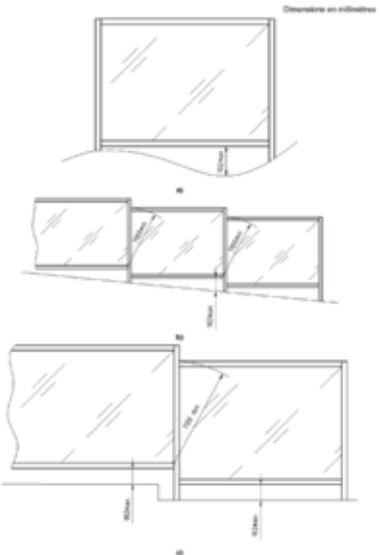
Toutes modifications ou dégradations des produits de la société SADEV désengagent la responsabilité de notre société. En aucun cas votre revendeur ou le fabricant de cette barrière ne pourra être tenu pour responsable de la chute ou de la noyade de toute personne ou animal.

- Il est recommandé d'installer la barrière de protection à 1 m minimum du plan d'eau.  
Pour les piscines privées à usage individuel, il est recommandé de ne pas installer la barrière trop loin du bassin afin de ne pas perdre l'efficacité de la barrière.
- Lorsque la barrière de protection est combinée avec un ou plusieurs murs, ces murs ne doivent pas permettre un accès à la piscine par leur hauteur (minimum 1,10 m entre points d'appui) ou leurs propres ouvertures (portes et fenêtres fermées par un dispositif à l'épreuve des enfants).
- Quel que soit le profil du sol (pente, présence de marches, etc.), la hauteur entre deux points d'appui doit toujours être de 1,10 m une fois la barrière de protection installée.
- Il est impératif de changer tout élément (ou ensemble d'éléments) détérioré.
- Proscrire la présence de tout point d'appui fixe (muret, etc.) ou mobile et :
  - du côté externe de la barrière par rapport au bassin : pour tous les types de barrières (à barreaudage ou à panneaux pleins), veiller à l'absence de tout élément dans un rayon de 1,10 m ;
  - du côté interne de la barrière par rapport au bassin : pour les barrières à barreaudage uniquement, veiller à l'absence de tout élément à une distance de moins de 0,40 m de la barrière.

**MODE D'ANCRAGE AU SOL :** Le mode d'ancrage au sol doit permettre l'implantation permanente de la barrière ou clôture de piscine – l'utilisation de visserie en acier inoxydable est conseillé.



Legend:  
1 Barrot  
2 Torc extensible  
3 Appuie



## CONSEILS DE SECURITÉ

Cette barrière est destinée à limiter l'accès de la piscine à des enfants de moins de cinq ans. Aucun type de protection ne remplacera jamais la surveillance et la vigilance des parents.

- La piscine peut constituer un danger grave pour vos enfants. Une noyade est très vite arrivée. Des enfants près d'une piscine réclament votre constante vigilance et votre surveillance active, même s'ils savent nager;
- Cette barrière ne se substitue pas au bon sens ni à la responsabilité individuelle. Elle n'a pas pour but non plus de se substituer à la vigilance des adultes responsables qui reste le facteur essentiel pour la protection des jeunes enfants. Le moyen d'accès doit être systématiquement fermé en cas d'absence, même momentanée du domicile ;
- En cas de détérioration, prendre toutes les mesures afin d'empêcher l'accès du bassin aux jeunes enfants et ce, jusqu'à la réparation de la barrière ou du moyen d'accès lors d'un constat de dysfonctionnement ou lors du démontage de la barrière empêchant la sécurisation du bassin ;
- La présence d'un parent et/ou d'un adulte responsable est indispensable lorsque le bassin est ouvert.



- Apprenez les gestes qui sauvent;
- Mémoriser et afficher près de la piscine les numéros des premiers secours:
  - Pompiers (18 pour la France ou 112 depuis un téléphone portable) ;
  - SAMU (15 pour la France) ;
  - Centre antipoison.
- Attention ! la sécurité n'est assurée qu'avec le moyen d'accès fermé, verrouillé;
- Vérifier l'absence d'objet à proximité de la barrière pouvant inciter ou faciliter l'escalade de la barrière;
- La fermeture du moyen d'accès pour les systèmes à fermeture automatique doit être systématiquement vérifiée.
- Le moyen d'accès doit être systématiquement fermé en cas d'absence même momentanée de surveillance.

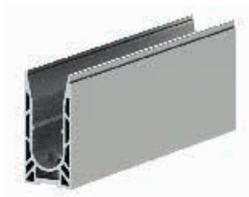
## ENTRETIEN

Il est impératif de changer dans les délais les plus brefs tout élément ou ensemble d'éléments détériorés. N'utilisez que des pièces agréées par le fournisseur/installateur.

Pour l'entretien de nos pièces, veuillez consulter notre notice d'entretien de l'Aluminium disponible sur [sadev.com](http://sadev.com) 



## Descriptif du produit



### RAIL SWIMSIDE

Réf. 0080RAIL50

#### Composition d'une boîte



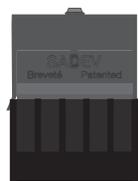
**Cale intermédiaire  
+ cale basse**  
10 exemplaires



**Cale haute**  
20 exemplaires



**Vis**  
20 exemplaires



**Cale complète**  
10 exemplaires

Numéro	Référence	Composition du verre	Épaisseur vitrage [mini ; maxi]
3	0080KIT10CALE0404	4.4/2 (8 mm)	7.5 > 8.76 mm
2	0080KIT10CALE0505	5.5/2 (10 mm)	9.5 > 10.76 mm
1	0080KIT10CALE0606	6.6/2 (12 mm)	11.5 > 12.76 mm

### IMPORTANT



Vérifiez que l'épaisseur du verre est compatible avec la cale avant de l'installer dans le rail.

### RECOMMANDATIONS

La pose de la barrière de piscine devra respecter cette notice de pose, ainsi que les précautions d'usage et de sécurité.

Toutes modifications ou dégradations des produits de la société SADEV désengagent la responsabilité de notre société.



## SOMMAIRE

CONTRÔLE ET PRÉPARATION DU SUPPORT .....	6
<b>A</b> FIXATION DU RAIL .....	8
<b>B</b> JONCTION ENTRE LES RAILS .....	10
<b>C</b> MISE EN PLACE DES CALES .....	12
<b>D</b> INSTALLATION ET AJUSTEMENT DU VERRE .....	13
<b>E</b> ESPACE ENTRE LES VITRAGES .....	14
<b>F</b> MISE EN PLACE DES CALES HAUTES .....	15
<b>G</b> SERRAGE DES CALES .....	16
<b>H</b> INSTALLATION DES CAPOTS .....	17
<b>I</b> INSTALLATION DES JOINTS .....	18
<b>J</b> INSTALLATION DES CAPOTS D'EXTRÉMITÉS .....	20
<b>K</b> DÉMONTAGE DES CALES DE SERRAGE <b>MAINTENANCE</b> .....	21
<b>INSTALLATION DU BANDEAU LED DANS LE RAIL</b> .....	11
<b>INSTALLATION DU BANDEAU LED DANS LE CAPOT</b> .....	19

### Outils nécessaires au montage

- **PERCEUSE-PERFORATEUR**
- **FORET ADAPTÉ AU SUPPORT ET ÉLÉMENTS DE FIXATION** (chevilles, vis à béton...)  
Profil percé diamètre 15 mm.
- **OUTIL DE SERRAGE ET CONTRÔLE DE COUPLE** suivant le type de cheville utilisée
- **PACK TOURNEVIS DYNAMOMÉTRIQUE + EMBOUT TORX**  
Réf. : 007-TRVS-1.4 NM - Couple de serrage : 1,4 Nm
- **VISSEUSE**
- **SET DE CALAGE SADEV**
- **KIT DE NETTOYAGE SADEV** - Réf. : 7OUT-KITNET
- **NIVEAU**
- **SILICONE**

## CONTRÔLE ET PRÉPARATION DU SOL

Pour des raisons de sécurité, la fixation de la barrière de protection exige certaines précautions.

**MODE D'ANCRAGE AU SOL :** Le mode d'ancrage au sol doit permettre l'implantation permanente de la barrière ou clôture de piscine.

Prendre soin d'utiliser des éléments traités anti-corrosion ou en acier inoxydable.

Le profil doit être ancré sur un support apte à assurer la rigidité du système (dalle, terrasse, plot en béton, ...) au moyen de fixations adaptées à celui-ci et calculées suivant les charges à reprendre (cheville à expansion, cheville chimique, ...)

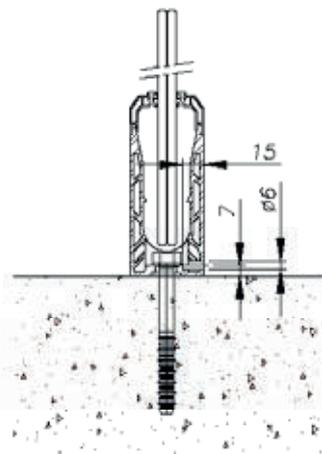
La dalle doit présenter une certaine épaisseur, nécessaire à la bonne tenue de la fixation. Cette épaisseur minimum sera fonction du type d'ancrage prévu. De même, la distance entre le bord de la dalle et le point d'ancrage du raidisseur ne devra pas être inférieure à une certaine limite.

Le dimensionnement des chevilles de fixations à expansion ou chimiques permettant un ancrage sur corps plein ou creux et garantissant la tenue mécanique seront dimensionnés en se rapprochant des fournisseurs de chevilles.

## RÉALISATION DU DRAINAGE

La réalisation du drainage dans le profil SWIMSIDE s'effectue en perçant le rail aluminium et/ou les bouchons de finition suivant les schémas ci-dessous.

Le rail devant être posé de façon rectiligne (sans déformation), l'eau s'évacue naturellement de part et d'autre de celui-ci. Des trous  $\varnothing 6$  mm peuvent être percés sur site dans le bouchon et/ou dans le profilé pour l'échappement de l'eau en fonction des cas de figure.





## INFORMATION SUR LA DILATATION DU RAIL ET DES CAPOTS



*Prise en compte de la dilatation pour le bon maintien des rails et des capots.  
Le joint de dilatation du bâtiment devra être respecté dans la mise en place du garde-corps.*

Lors de l'installation du garde-corps, **vous devez prendre en compte le coefficient de dilatation thermique.**

### À quoi correspond-il ?

Le coefficient de dilatation thermique est l'expansion à pression constante du garde-corps occasionnée par son réchauffement ou son refroidissement.

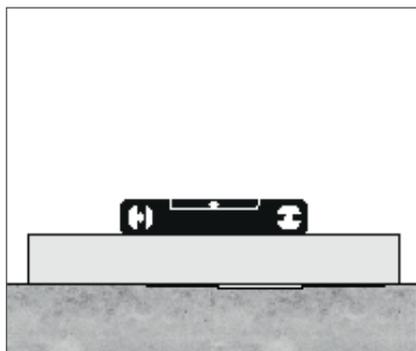
ALUMINIUM						
2 500 mm		Température maximale du profil				
Température du profil pendant le montage		40°C	50°C	60°C	70°C	80°C
	-20°C	4 mm	4 mm	5 mm	5 mm	6 mm
	-10°C	3 mm	4 mm	4 mm	5 mm	5 mm
	0°C	3 mm	3 mm	4 mm	4 mm	5 mm
	10°C	2 mm	3 mm	3 mm	4 mm	4 mm
	20°C	1 mm	2 mm	3 mm	3 mm	4 mm
	30°C	1 mm	1 mm	2 mm	3 mm	3 mm
5 000 mm		Température maximale du profil				
Température du profil pendant le montage		40°C	50°C	60°C	70°C	80°C
	-20°C	7 mm	8 mm	9 mm	11 mm	12 mm
	-10°C	6 mm	7 mm	8 mm	9 mm	11 mm
	0°C	5 mm	6 mm	7 mm	8 mm	9 mm
	10°C	4 mm	5 mm	6 mm	7 mm	8 mm
	20°C	3 mm	4 mm	5 mm	6 mm	7 mm
	30°C	1 mm	3 mm	4 mm	5 mm	6 mm



## A FIXATION DU RAIL

### INFORMATION IMPORTANTE

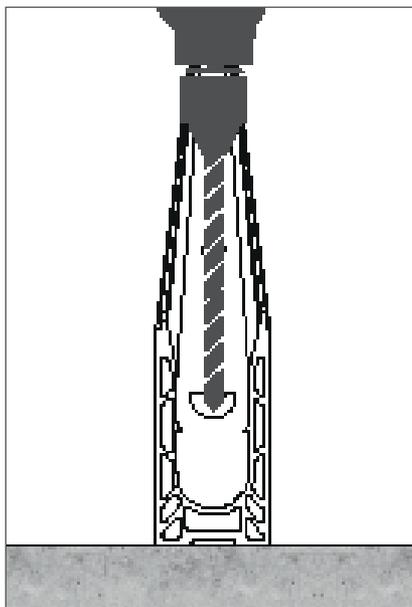
L'installation de la barrière de protection doit se faire à 1 mètre minimum du bassin. Il est recommandé de ne pas installer la barrière trop loin du bassin afin de ne pas perdre l'efficacité de la barrière.



1 - Vérifiez la planéité et la conformité du support avec une règle.

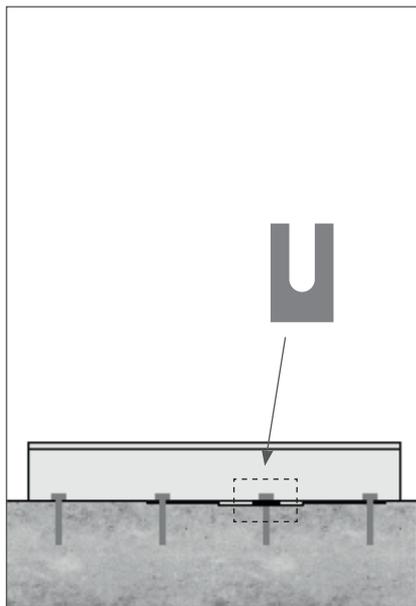
### INFORMATIONS

Le profil doit être ancré sur un support apte à assurer la rigidité du système (dalle, terrasse, plot en béton, ...) au moyen de fixations adaptées à celui-ci et calculées suivant les charges à reprendre (cheville à expansion, cheville chimique, ...). L'utilisation de visserie en acier inoxydable est conseillée.



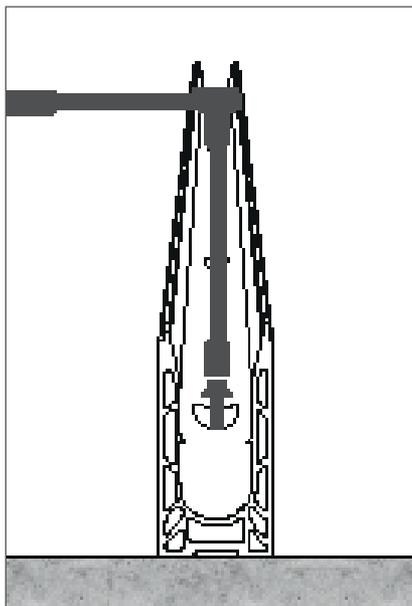
2 - Percez le support à l'aide d'un outillage adapté à celui-ci.

## A FIXATION DU RAIL



3- Si le support est irrégulier, mettez à niveau le profil en l'aide de notre set de calage SADEV.

Ces cales doivent être placées au niveau des fixations (il est possible d'en empiler plusieurs pour combler les espaces).



4 - Réglez et fixez le rail à l'aide de la clé de serrage adaptée aux chevilles de fixation.

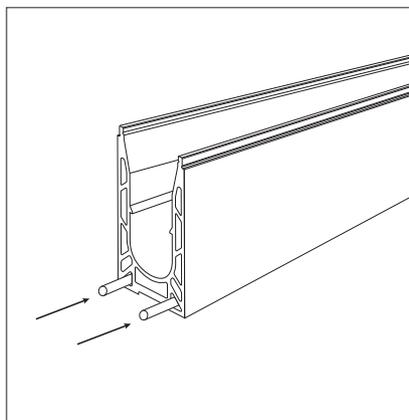
Respectez le couple de serrage et les préconisations de montage recommandé par le fabricant.



**ATTENTION :**  
*Veillez à prendre en compte les jeux de dilatation entre les profils et le support.*  
**PLUS D'INFORMATIONS PAGE 7.**



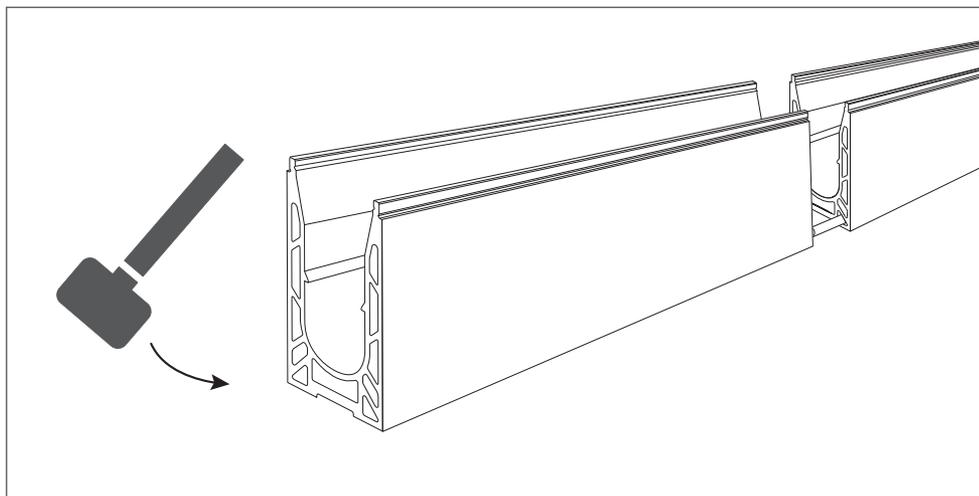
## B JONCTION ENTRE LES RAILS



1 - Mettez en place les 2 jonctions de profil dans les orifices de la section du rail.

Réf. : 007PIN-06-50

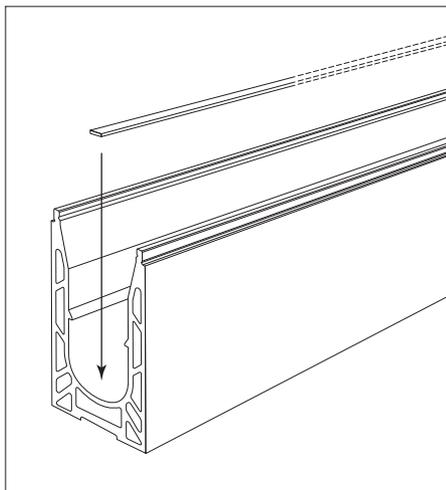
Emplacement jonctions de profil



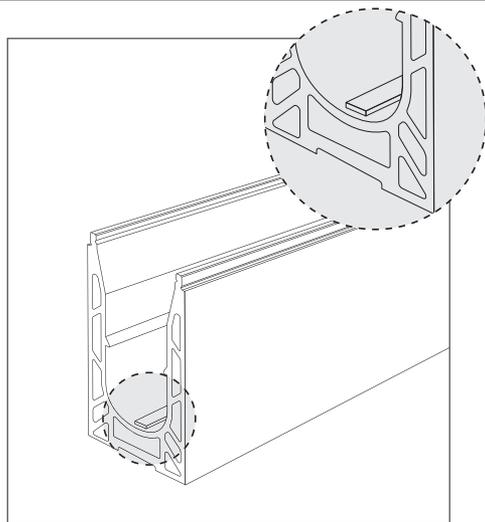
2 - Assemblez les rails entre eux à l'aide d'un maillet.



## OPTION - INSTALLATION DU BANDEAU LED DANS LE RAIL



1 - Collez le bandeau de led au fond du rail en le centrant.



2 - Une fois le bandeau placé, suivez les étapes des pages suivantes.



**La pose de l'installation électrique pour l'éclairage de la barrière de piscine doit être effectuée par un professionnel des installations électriques.**

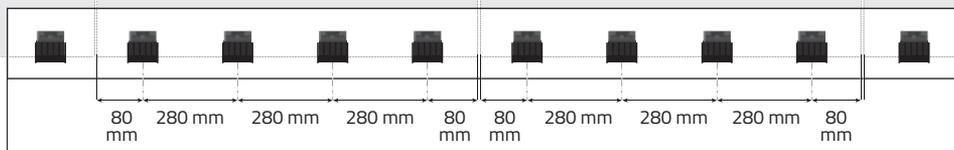
**Autre option d'éclairage du rail page 19.**



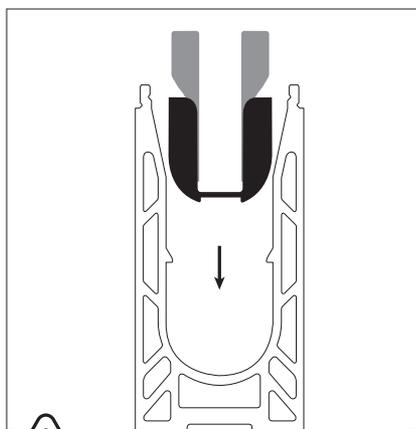
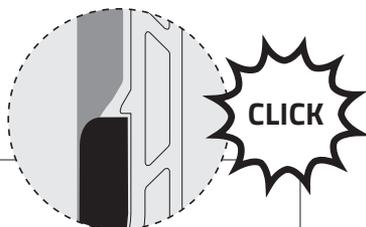
## C MISE EN PLACE DES CALES

**Configuration standard pour un rail de 2,5 mètres : 10 cales (1 boîte)**

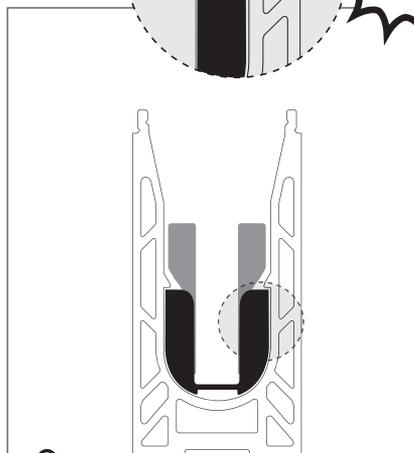
4 cales /mètre linéaire même lorsque la largeur du verre est < 1 mètre.



Longueur du rail : 2 500 mm



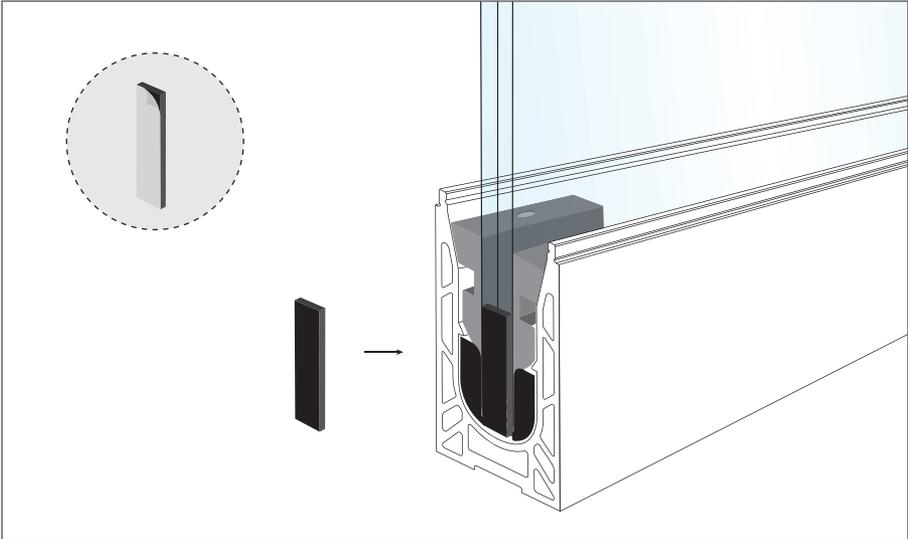
**Avant de positionner les cales dans le rail, vérifiez que les cales intermédiaires sont bien insérées sur la cale basse.**



**Les cales doivent être correctement positionnées, vous devez entendre « click » lorsque vous les insérez.**

- 1 - Nettoyez le rail avec le kit de nettoyage Sadev : 7OUT-KITNET.
- 2 - Installez la cale dans le rail.

## E ESPACE ENTRE LES VITRAGES



1 - Enlevez la protection de l'adhésif. Collez l'espaceur sur la tranche du verre en l'alignant sur le bas du vitrage.

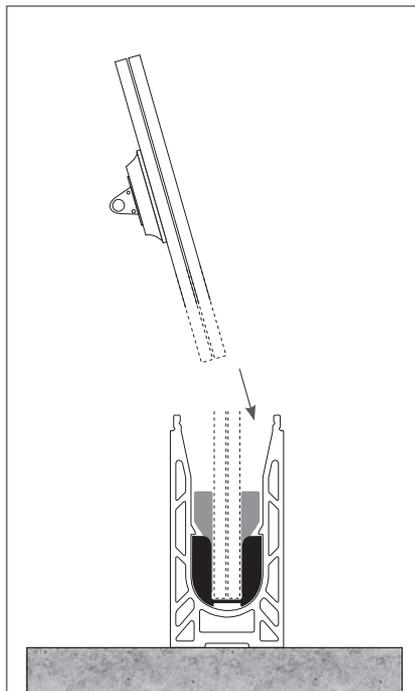
Les espaceurs ont différentes fonctions :

- Avoir un espace régulier entre les vitrages.
- Combler l'espace entre les vitrages.

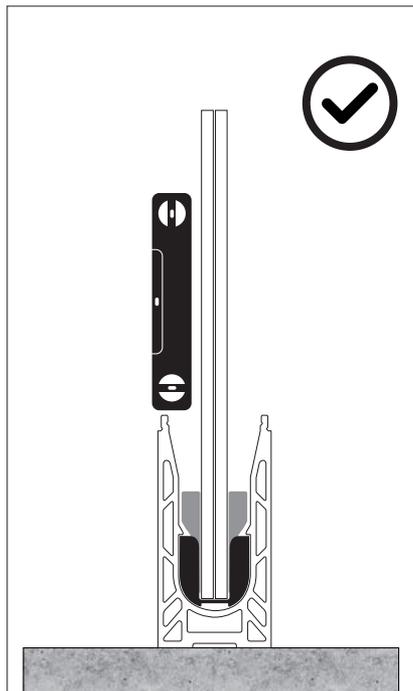
Les espaceurs ont une largeur de 5 mm. Si vous souhaitez un espace plus grand, vous pouvez coller les espaceurs entre eux pour obtenir des espacements de 10, 15 mm....



## D INSTALLATION ET AJUSTEMENT DU VERRE

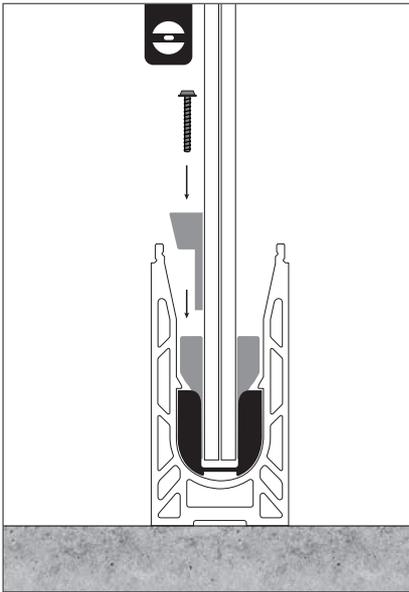
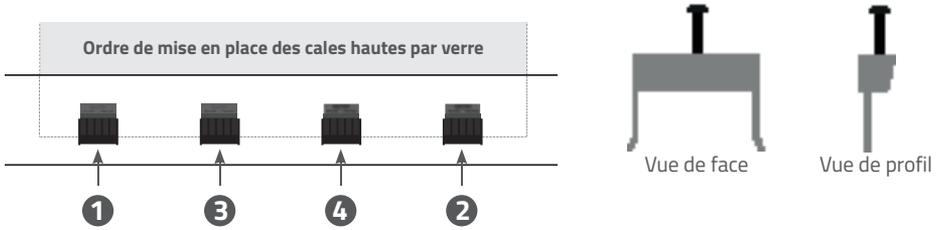


1 - Positionnez le verre à l'intérieur des cales.

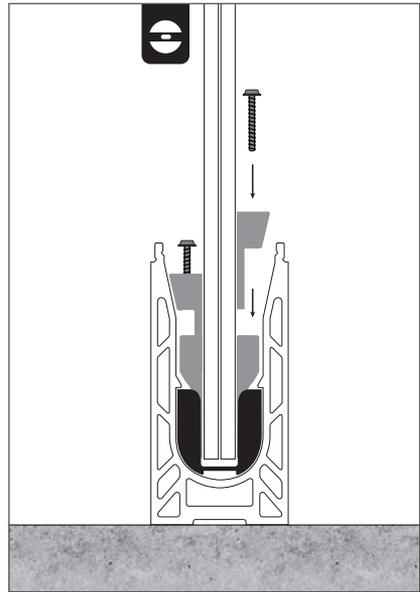


2 - Mettez à niveau le verre avant d'insérer la cale haute.

## F MISE EN PLACE DES CALES HAUTES



1 - Insérez la cale haute en maintenant l'aplomb du verre.

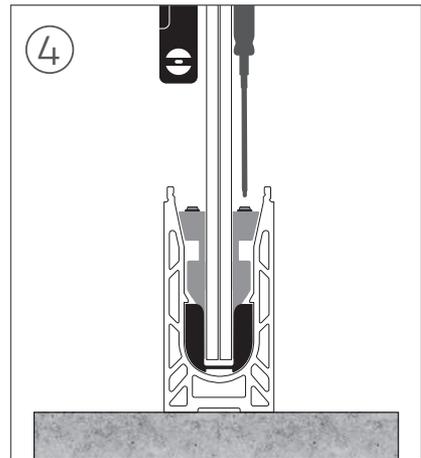
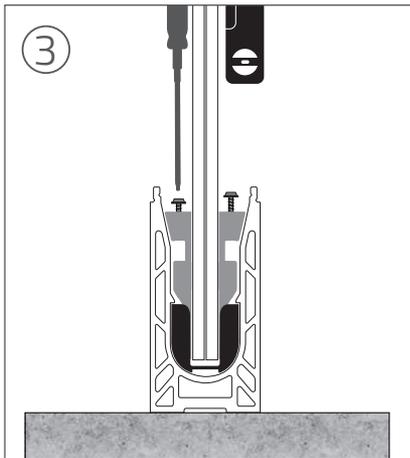
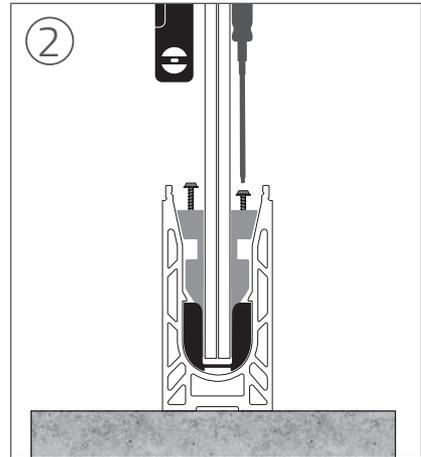
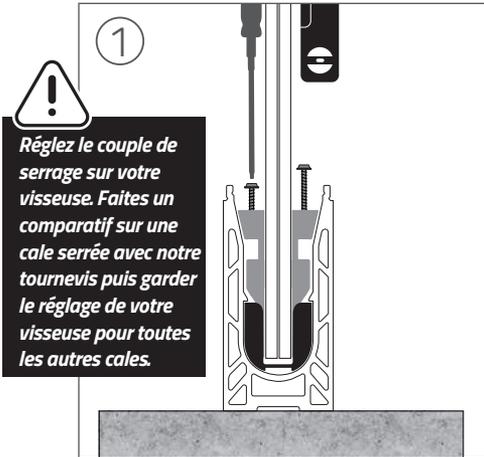


2 - Mettez en place les cales hautes avec leurs vis des 2 côtés du vitrage en équilibrant le calage des cales hautes afin d'ajuster l'aplomb du verre.



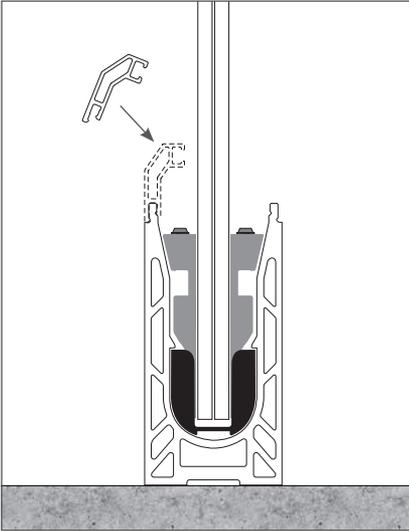
## G SERRAGE DES CALES

Couple de serrage : 1,4 Nm



- 1 - Finissez le serrage de façon équilibré pour ne pas modifier le réglage en utilisant le tournevis dynamométrique SADEV pour finaliser le serrage au couple demandé : 1.4 Nm.

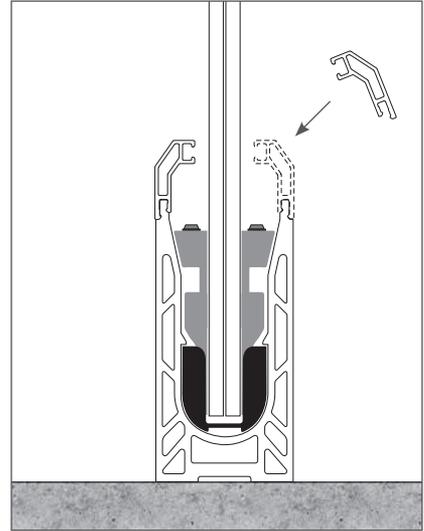
## H INSTALLATION DES CAPOTS



1 - Clippez les capots du côté intérieur et extérieur du rail.

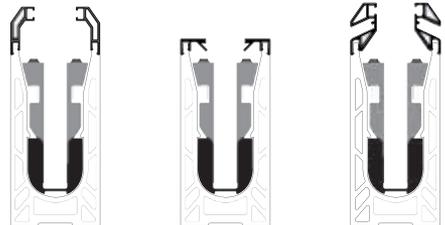


*Il vous est conseillé de faire coïncider les jonctions des capots avec ceux des rails.*



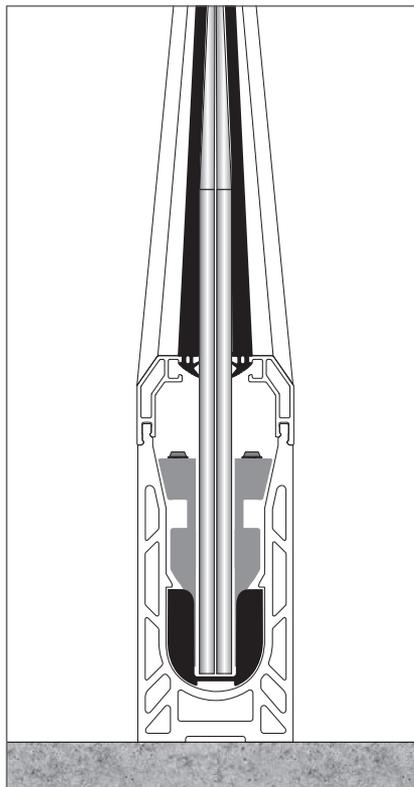
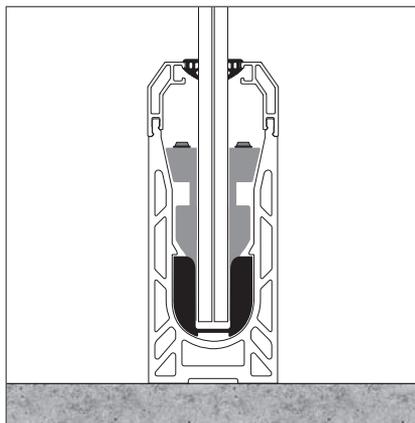
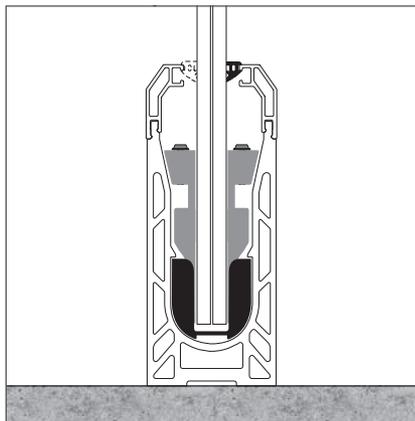
**ATTENTION :**  
*Veillez à prendre en compte les jeux de dilatation lors de la pose des capots.*  
**PLUS D'INFORMATIONS PAGE 7.**

Autres configurations de capot possible :





## I INSTALLATION DES JOINTS



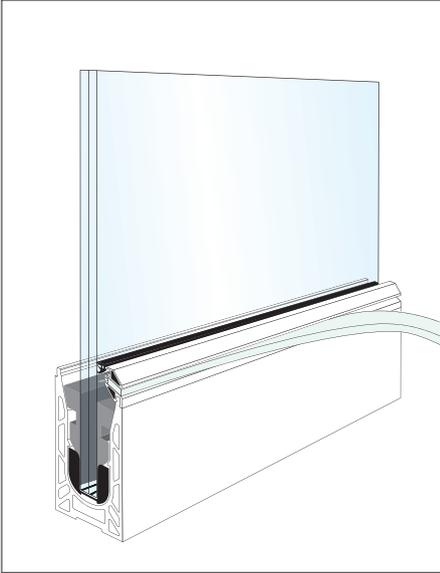
1 - Insérez le joint à bourrer sur le capot en maintenant le capot pour la mise en place.

2 - Ne pas étirer le joint lors de la pose.



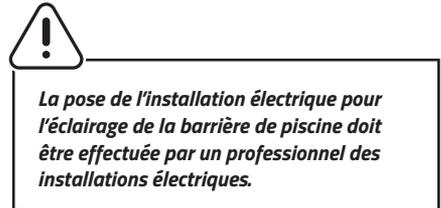
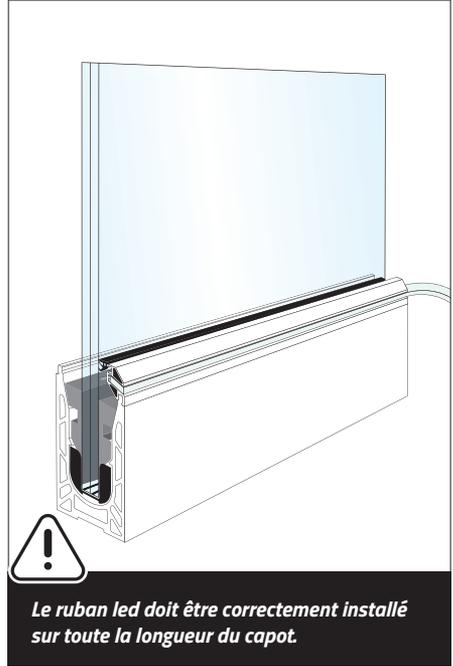
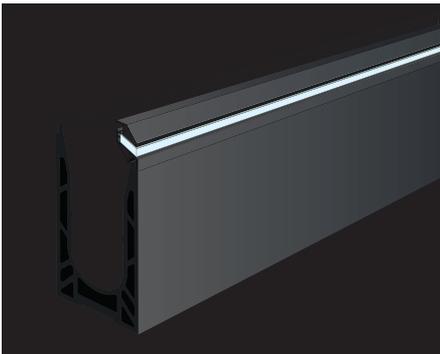
*Le joint doit être correctement installé sur toute la longueur du capot.*

## INSTALLATION DU BANDEAU LED DANS LE CAPOT



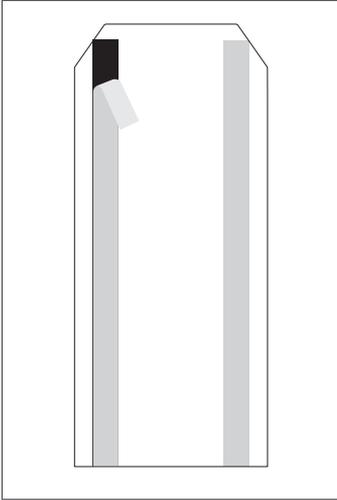
Afin de sécuriser le bandeau led, vous pouvez appliquer quelques points de silicone transparent.

- 1 - Insérez le bandeau led (à bourrer) à l'intérieur des capots.

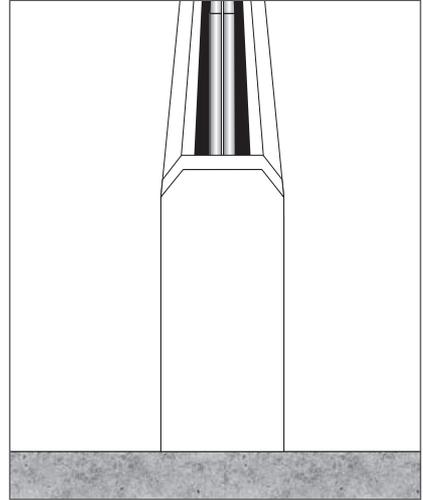




## J INSTALLATION DES CAPOTS D'EXTRÉMITÉS



- 1 - Nettoyez le rail avec le kit de nettoyage Sadev : 7OUT-KITNET avant la pose du bouchon.
- 2 - Enlevez la protection de l'adhésif.

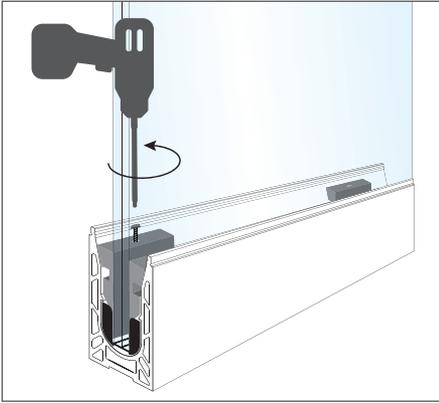


- 3 - Collez le capot en bout de rail.

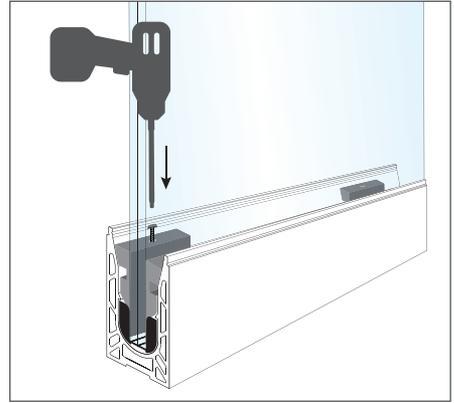
Bouchon d'extrémité		Capot	
	Réf. 0080CE50-01	Réf. 0080CAPO260-01	
	Réf. 0080CE50-01	Réf. 0080CAPO250-01	
	Réf. 0080CE52-01	Réf. 0080CAPO252-01	



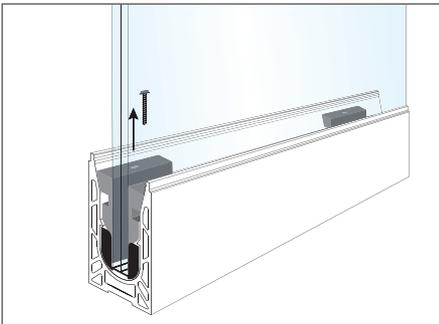
## K DÉMONTAGE DES CALES DE SERRAGE MAINTENANCE



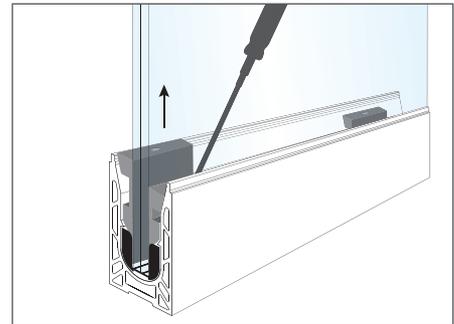
1 - Après avoir enlevé les capots et les joints, dévissez les vis sur 1 cm de haut.



2 - Appliquez un effort sur la vis afin de faire redescendre la cale intermédiaire.



3 - Finissez de dévisser la vis et la retirer.



4 - À l'aide d'un tournevis faites lever entre la cale intermédiaire et haute afin de retirer la cale haute.

### INFORMATIONS

Tout produit installé en milieu corrosif devra être remplacé une fois démonté.  
**Ils ne peuvent être réutilisés.**

## RÉCOMMANDATIONS POUR L'ENTRETIEN DE L'ALUMINIUM DES PRODUITS SADEV

### LES PRÉCAUTIONS LORS DE LA FABRICATION

**Depuis la conception de votre projet jusqu'à la livraison, toute notre attention est portée sur les pièces lors de la fabrication, de l'emballage, du stockage, lors de la préparation à l'expédition. Nos équipes œuvrent quotidiennement pour votre satisfaction.**

Afin de conserver les caractéristiques de l'aluminium, il est indispensable de le stocker, le manipuler avec soin et travailler dans un environnement le plus propre possible, jusqu'à livraison du projet.

Il faut donc veiller à l'environnement du chantier et respecter certaines règles de travail, afin d'éviter, entre autres :

- **Une pollution ferreuse** : des particules d'acier viennent se déposer sur l'aluminium lorsqu'on utilise les mêmes outils pour travailler l'acier, puis l'aluminium, ou que l'on travaille de l'acier à proximité de l'aluminium (soudure, meulage).

Nous préconisons d'utiliser des outils différents en particulier pour les coupes (lames de scie par exemple)

- **Une corrosion galvanique** : altération lorsqu'un métal ou un alliage est couplé électriquement à un métal ou alliage différent (ex : Alu+ Inox / Alu + Acier).

Isoler les 2 métaux avec un matériau neutre (POM, Polyéthylène, etc.) afin de limiter le contact.

- **Une pollution chimique** : engendrée par des rejets de produits chimiques à la fois d'origine industrielle et domestique. Elles peuvent résulter notamment de l'utilisation de pesticides, de détergents ou encore de métaux lourds.

#### ▪ ATTENTION :

- Facteur aggravant : la combinaison des facteurs suivants : ambiance saline, température, ambiance chlorée, génère une accélération du processus de corrosion. Cette accélération varie selon les combinaisons de ces différents facteurs. Des précautions doivent être prises en considération.
- D'autres pollutions ou corrosions sont possibles en fonction des conditions de chantier.

- **ATTENTION** : Il ne faut pas utiliser de produits chimiques incompatibles avec l'aluminium y compris pour le nettoyage (ex : produits chlorés, acides, produits alcalins...).

Il nous est impossible de lister exhaustivement tous les types de pollutions pouvant altérer la qualité de l'aluminium car une multitude de facteurs peuvent entrer en jeu.

## NETTOYAGE DE CHANTIER

En fin de chantier, il est primordial de nettoyer les résidus avec de l'eau et un détergent doux (PH compris entre 5 et 8, type liquide vaisselle, savon), rincer à l'eau claire, puis essuyer.

**Chaque mouvement de nettoyage doit impérativement suivre le sens de la longueur du profil.**

L'aluminium et ses finitions étant sensibles aux produits acides (pH < 5) et alcalins (pH > 8), il est fortement déconseillé de réaliser un nettoyage avec des produits ménagers tels que :

- **L'acide chlorhydrique, la soude, le vinaigre et l'alcali.**

Tout nettoyage doit être testé au préalable sur une partie moins visible.

### ATTENTION AU PROCÉDÉ DE NETTOYAGE :

Toutes les coupes doivent être protégées.

- Chiffon doux ou éponge sans partie abrasive. Votre processus de nettoyage doit impérativement prendre en compte le sens du polissage.
- Eau + savon. Aucun abrasif. Le nettoyage doit se faire dès 15 jours après le démarrage du chantier. Celui-ci est systématique en fin de chantier.

**TOUTE ZONE RE-POLLUÉE DOIT ÊTRE RE-NETTOYÉE.**

## ENTRETIEN COURANT / MAINTENANCE DE VOTRE CHANTIER

Pour l'entretien courant, nous préconisons le même type de nettoyage que celui qui doit être réalisé en fin de chantier, à savoir l'utilisation de l'eau et du savon, suivie d'un rinçage à l'eau claire et d'un essuyage.

**Celui-ci doit être régulier et programmé en fonction du type de bâtiment et sa localisation.**

La fréquence des nettoyages est fonction de l'environnement et des concentrations de salissures sur la surface.

Plus le nettoyage est fréquent, plus il est facile et économique. Cette opération peut être combinée avec le nettoyage des vitrages.

Dans le cas d'un léger encrassement ou de dépôts (calcaires, sels marins...) on peut avoir recours à des produits de nettoyage légèrement abrasifs de type F, spécialement élaborés pour cette application, ou à des fibres agglomérées recouvertes de poudre de polissage fine et neutre.

Dans le cas d'un très fort encrassement (dû à un manque d'entretien) nécessitant une rénovation, il est recommandé de s'adresser à une entreprise spécialisée.

SURFACES RÉGULIÈREMENT ENTRETENUES	SURFACES MOYENNEMENT ENCRASSÉES	SURFACES FORTEMENT ENCRASSÉES
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Lavage à l'eau additionnée d'un agent mouillant (pH compris entre 5 et 8)</li> <li>▪ Rinçage soigné à l'eau claire</li> <li>▪ Essuyage avec un chiffon doux et absorbant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Lavage à l'eau additionnée d'un produit de nettoyage "décrassant lustrant"</li> <li>▪ Rinçage soigné à l'eau claire</li> <li>▪ Essuyage avec un chiffon doux et absorbant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ S'adresser à une entreprise spécialisée</li> </ul>

## FRÉQUENCE DES NETTOYAGES (A titre indicatif)

EN ZONE RURALE OU URBAINE PEU DENSE	EN AMBIANCE URBAINE, INDUSTRIELLE OU MARINE	LE NETTOYAGE DES PARTIES NON LAVÉES NATURELLEMENT PAR LES EAUX DE PLUIE
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Où l'ambiance ne comporte pas d'éléments agressifs, la fréquence des entretiens pour ce qui concerne les surfaces régulièrement lavées par les eaux de pluie, est en général annuelle.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Requièrent un entretien trimestriel ou semestriel selon l'importance de l'exposition des produits. Dans les zones proches d'industries chimiques ou en bord de mer, l'opération doit être renouvelée tous les mois afin d'éviter les tâches dues au salpêtre ou à d'autres matières corrosives.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ (Zones à fortes fréquentations et fortes sollicitations type entrée d'immeuble, devanture de magasin...) doit s'effectuer plus fréquemment que pour les surfaces exposées.</li> </ul>









**NOTICE DE POSE** RAIL **SWIMSIDE**

Disponible sur [sadev.com](https://www.sadev.com) 



76 Chemin des Poses | 74330 POISY | FRANCE |  
Tél. : +33 (0)4 50 08 39 00 | [info@sadev.com](mailto:info@sadev.com) | [www.sadev.com](http://www.sadev.com)