



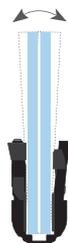
NOTICE DE POSE

CALE ONE SIDE 2.0



VIDÉO DE POSE

+ ou -
15 mm



CONFORMITÉ DE VOTRE COMMANDE

Nous vous recommandons de lire entièrement et attentivement cette notice avant toute mise en œuvre sur le matériel.

À l'aide du bon de livraison, vérifier la conformité de la livraison avant toute autre intervention.

ACTIVEZ VOTRE GARANTIE PRODUIT

en vous enregistrant sur notre site
www.sadev.com/fr/maintenance-et-garantie

Descriptif du produit

Composition d'une boîte



NOUVEAU : Nos cales sont maintenant noires, le numéro à l'intérieur de chaque cale correspond à une épaisseur de verre.

Couleurs des anciennes cales	Numéros inscrits sur les cales noires.	Référence	Composition du verre	Épaisseur vitrage [mini ; maxi]
x	10	007AKIT08CAL150606	6.6	12.4 > 14.6
VERTE	11	007AKIT08CAL151010	10.10	20.3 > 21.9
BLANCHE	12	007AKIT08CAL150808	8.8	16.2 > 17.6
x	10	007BKIT08CAL151212*	12.12	24.2 > 27
x	11	007BKIT08CAL151515*	15.15	30.5 > 33.4

* Attention compatible exclusivement avec le rail 18

IMPORTANT



Vérifiez que l'épaisseur du verre est compatible avec la cale avant de l'installer dans le rail.

RECOMMANDATIONS

La pose du garde-corps devra respecter cette notice de pose, ainsi que les précautions d'usage et de sécurité.

Toutes modifications ou dégradations des produits de la société SADEV désengagent la responsabilité de notre société.



Disponible sur sadev.com

SOMMAIRE

A	FIXATION DU RAIL	10
B	JONCTION ENTRE LES RAILS	13
C	MISE EN PLACE DES CALES	14
D	INSTALLATION DU CAPOT EXTÉRIEUR	17
E	PRÉSENTATION DES DIFFÉRENTS JOINTS	18
F	INSTALLATION DU JOINT	19
G	INSTALLATION ET AJUSTEMENT DU VERRE	20
H	ESPACE ENTRE LES VITRAGES	21
I	MISE EN PLACE DES CALES HAUTES	22
J	SERRAGE DES CALES	23
K	INSTALLATION DU CAPOT INTÉRIEUR	24
L	MONTAGE DU JOINT À BOURRER	25
M	INSTALLATION DES BOUCHONS D'EXTRÉMITÉS	26
N	DÉMONTAGE DES CALES DE SERRAGE MAINTENANCE	27

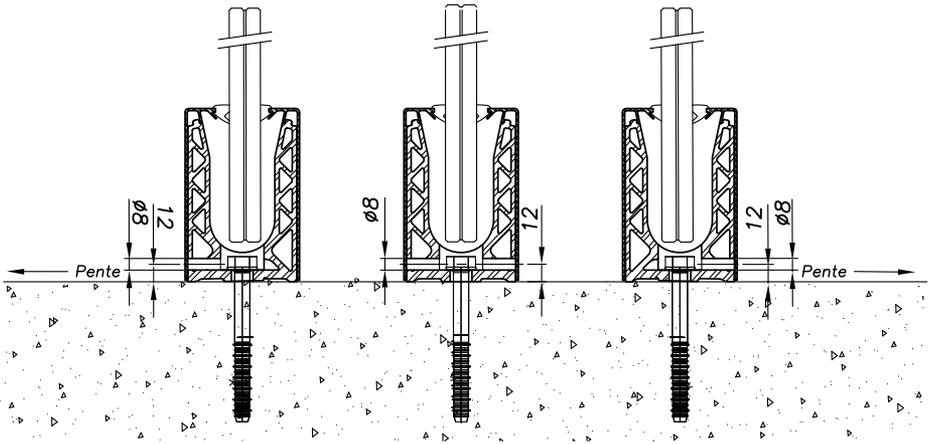
Outils nécessaires au montage

- **PERCEUSE-PERFORATEUR**
- **FORET ADAPTÉ AU SUPPORT ET ÉLÉMENTS DE FIXATION** (chevilles, vis à béton...),
Profil percé 15 mm.
- **OUTIL DE SERRAGE ET CONTRÔLE DE COUPLE** suivant le type de cheville utilisée
- **PACK TOURNEVIS DYNAMOMÉTRIQUE + EMBOUT TORX**
Réf. : 007-TRVS-2 NM - Couple de serrage : 2 Nm
- **VISSEUSE**
- **SET DE CALAGE SADEV** (différentes références suivant les profils)
- **OUTIL DE MONTAGE** - Réf. : 007-OUT-1S
- **KIT DE NETTOYAGE SADEV** - Réf. : 7OUT-KITNET
- **NIVEAU**

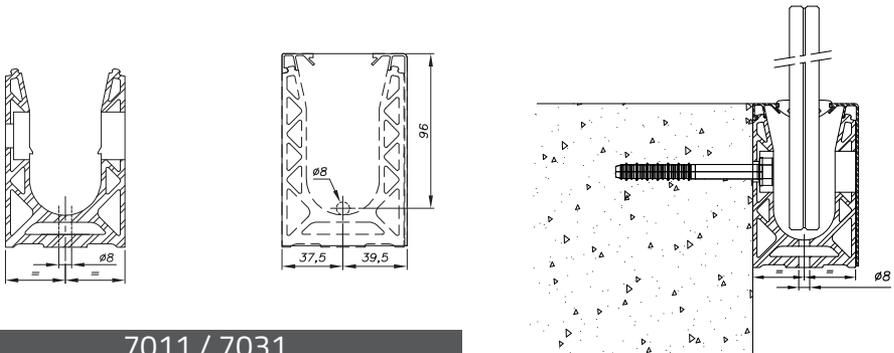
RÉALISATION DU DRAINAGE

La réalisation du drainage dans le garde-corps SABCO s'effectue en perçant le rail aluminium et/ou les bouchons de finition suivant les schémas ci-dessous.

Le rail devant être posé de façon rectiligne (sans déformation), l'eau s'évacue naturellement de part et d'autre de celui-ci. Des trous $\varnothing 8$ mm peuvent être percés sur site dans le bouchon et/ou dans le profilé pour l'évacuation de l'eau en fonction des cas de figure.

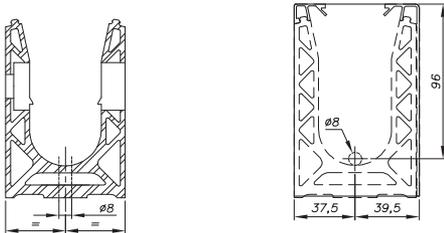


7010 / 7030

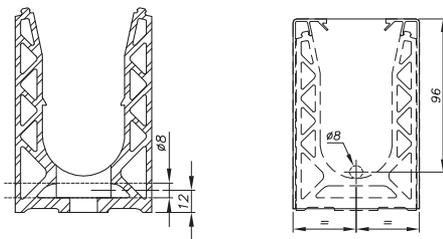
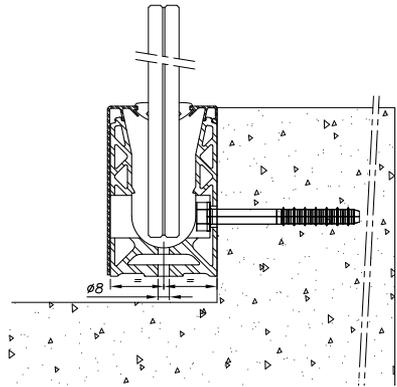


7011 / 7031

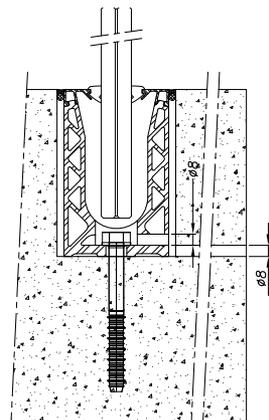
RÉALISATION DU DRAINAGE



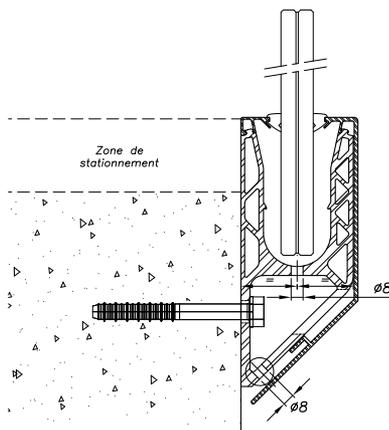
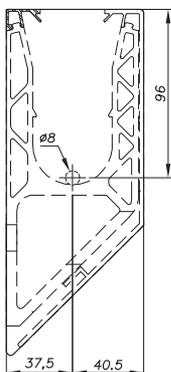
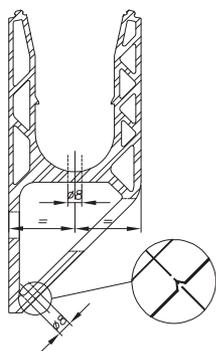
7011R / 7031R



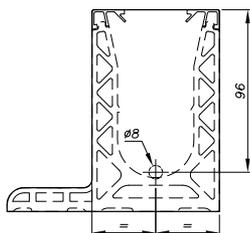
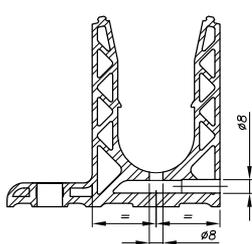
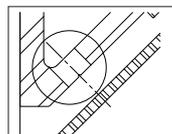
7012 / 7032



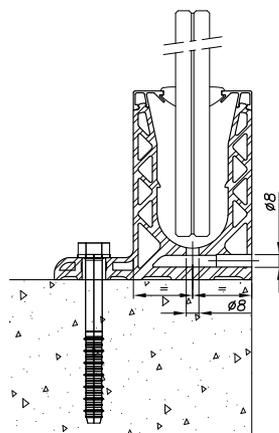
RÉALISATION DU DRAINAGE



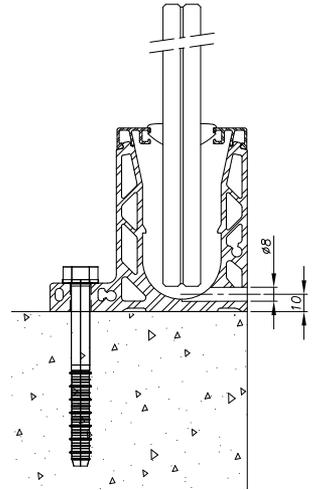
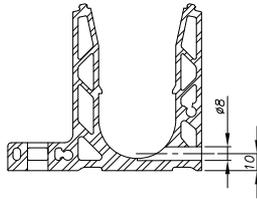
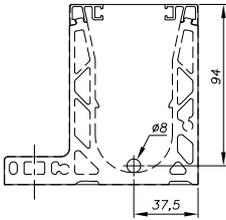
7013



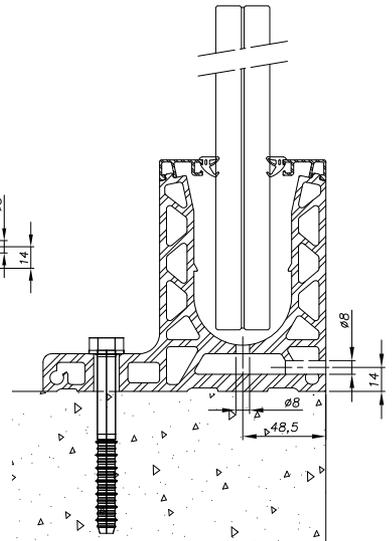
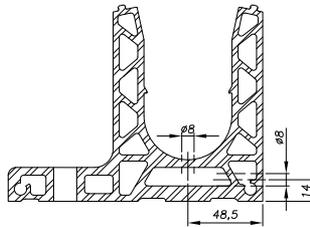
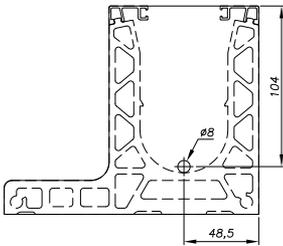
7015



RÉALISATION DU DRAINAGE

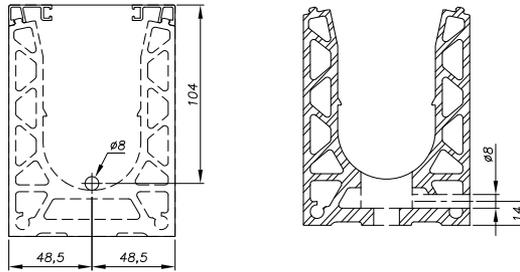


7017

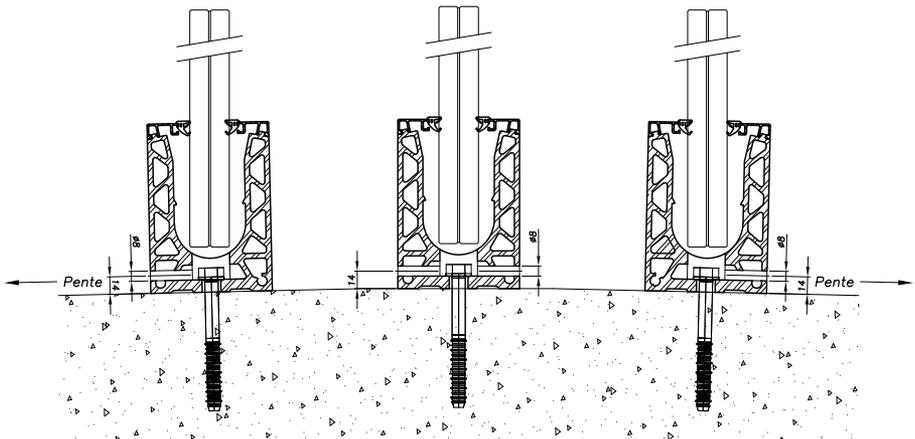


7018L

RÉALISATION DU DRAINAGE



7018



INFORMATION SUR LA DILATATION DU RAIL ET DES CAPOTS



*Prise en compte de la dilatation pour le bon maintien des rails et des capots.
Le joint de dilatation du bâtiment devra être respecté dans la mise en place du garde-corps.*

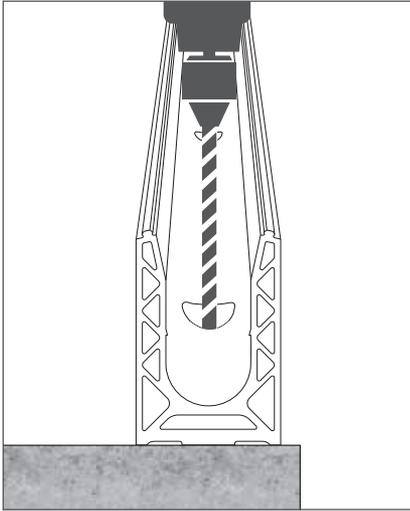
Lors de l'installation du garde-corps, **vous devez prendre en compte le coefficient de dilatation thermique.**

À quoi correspond-il ?

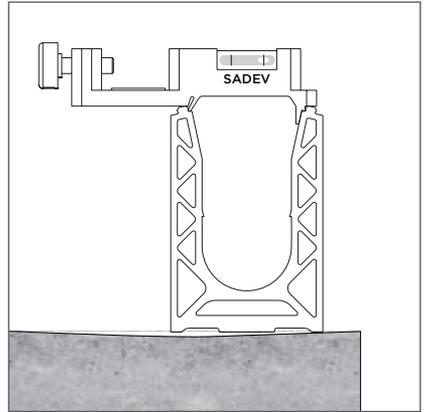
Le coefficient de dilatation thermique est l'expansion à pression constante du garde-corps occasionnée par son réchauffement ou son refroidissement.

ALUMINIUM						
2 500 mm		Température maximale du profil				
Température du profil pendant le montage		40°C	50°C	60°C	70°C	80°C
	-20°C	4 mm	4 mm	5 mm	5 mm	6 mm
	-10°C	3 mm	4 mm	4 mm	5 mm	5 mm
	0°C	3 mm	3 mm	4 mm	4 mm	5 mm
	10°C	2 mm	3 mm	3 mm	4 mm	4 mm
	20°C	1 mm	2 mm	3 mm	3 mm	4 mm
	30°C	1 mm	1 mm	2 mm	3 mm	3 mm
5 000 mm		Température maximale du profil				
Température du profil pendant le montage		40°C	50°C	60°C	70°C	80°C
	-20°C	7 mm	8 mm	9 mm	11 mm	12 mm
	-10°C	6 mm	7 mm	8 mm	9 mm	11 mm
	0°C	5 mm	6 mm	7 mm	8 mm	9 mm
	10°C	4 mm	5 mm	6 mm	7 mm	8 mm
	20°C	3 mm	4 mm	5 mm	6 mm	7 mm
	30°C	1 mm	3 mm	4 mm	5 mm	6 mm

A FIXATION DU RAIL

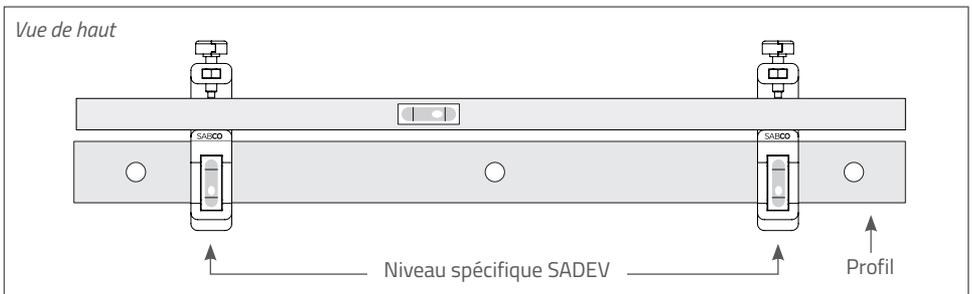


1 - Percez le support à l'aide d'un outillage adapté à celui-ci.

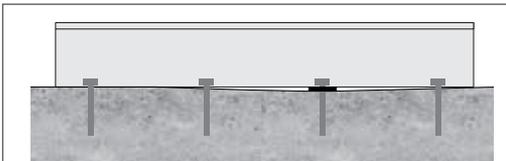
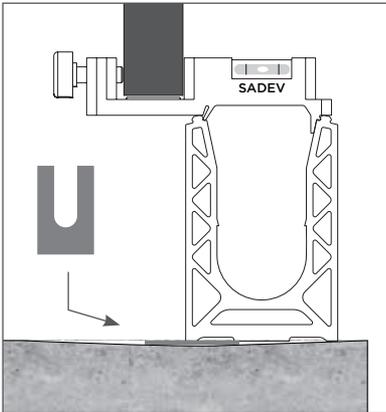


2 - Pour mettre à niveau le profil sur sa largeur, clipper les 2 outils niveaux SADEV

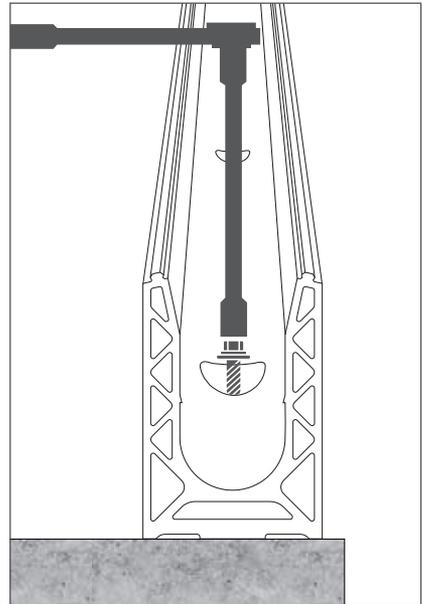
Pour mettre à niveau le profil sur sa longueur, il faut placer votre niveau sur les deux outils niveaux SADEV, à l'emplacement dédié, puis serrer les vis pour assurer un bon maintien.



A FIXATION DU RAIL



3 - Si le support est irrégulier, mettez à niveau le profil en ajoutant nos cales fourchettes SADEV. Ces cales doivent être placées au niveau des fixations (**il est possible d'en mettre plusieurs, mais attention la hauteur de calage maximum doit respecter la réglementation**).



4 - Fixez le rail à l'aide de la clé de serrage adaptée aux chevilles de fixation. Respectez le couple de serrage et les préconisations de montages recommandés par le fabricant.

INFORMATIONS

Supports possibles : béton, bois, métal, autres...
Le support doit être capable de reprendre les charges induites par le garde-corps.



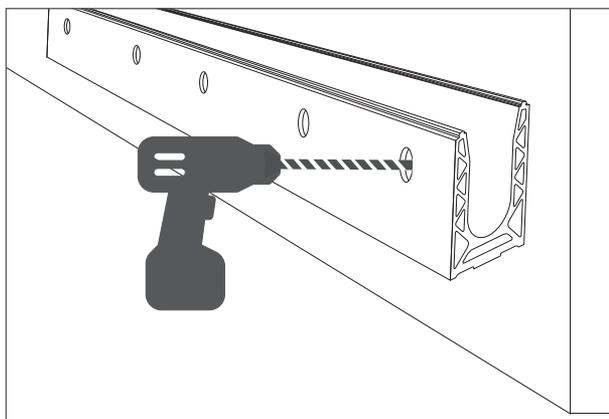
ATTENTION :
Veillez à prendre en compte les jeux de dilatation entre les profils SABCO et le support.
PLUS D'INFORMATIONS PAGE 9.

A FIXATION DU RAIL

MONTAGE LATÉRAL

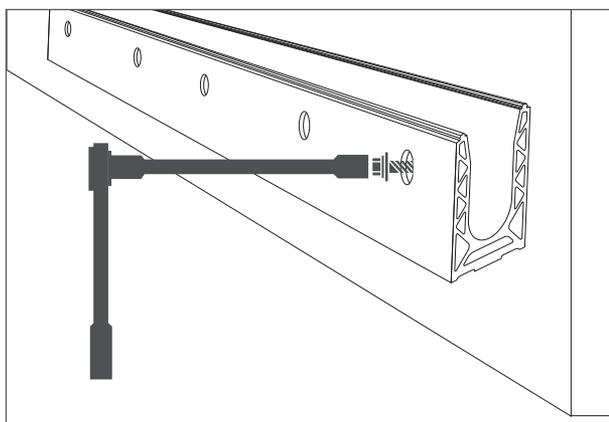


ATTENTION : Veillez à prendre en compte les jeux de dilatation entre les profils SABCO et le support.
PLUS D'INFORMATIONS PAGE 9.



- 1 - Percez le support à l'aide d'un outillage adapté à celui-ci.
- 2 - Si le support est irrégulier, mettez à niveau le profil en ajoutant notre set de calage SADEV.

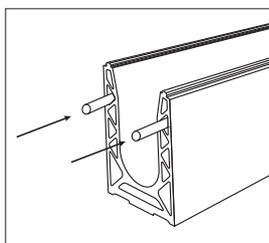
Ces cales doivent être placées au niveau des fixations (il est possible d'en mettre plusieurs).



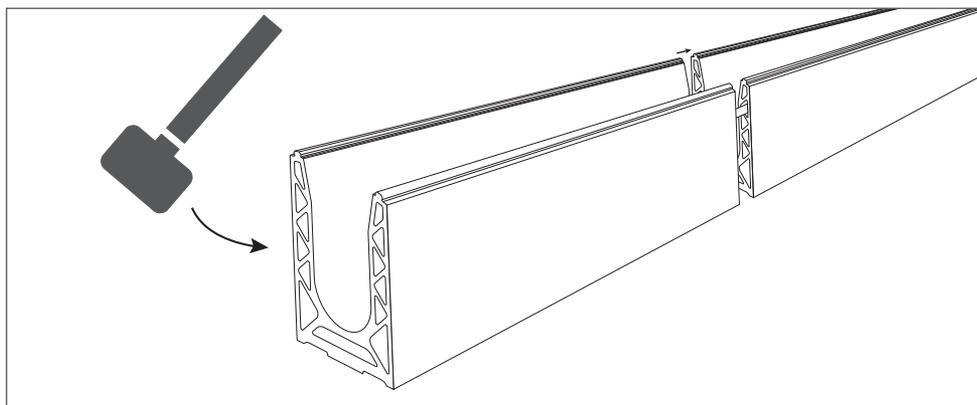
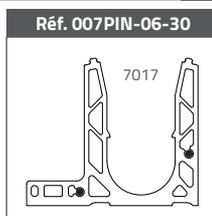
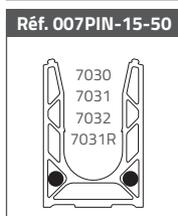
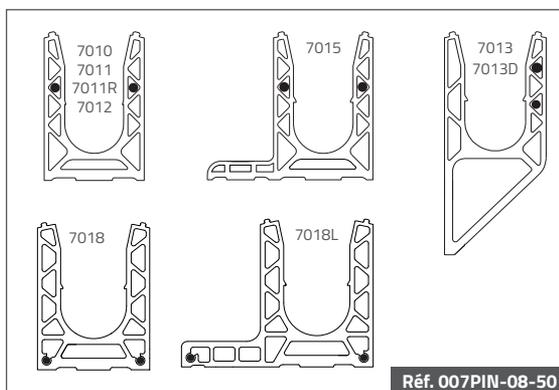
- 3 - Réglez et fixez le rail à l'aide de la clé de serrage adaptée aux chevilles de fixation. Respectez le couple de serrage et les préconisations de montage recommandés par le fabricant.

B JONCTION ENTRE LES RAILS

Emplacement jonctions de profil



1 - Mettez en place les 2 jonctions de profil dans les orifices de la section du rail.



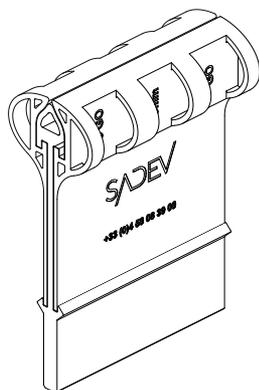
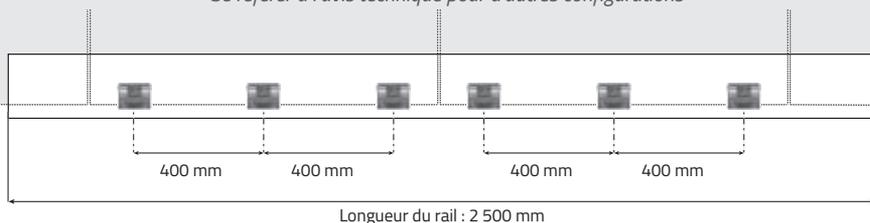
2 - Assemblez les rails entre eux à l'aide d'un maillet.

C MISE EN PLACE DES CALES

Configuration standard pour un rail de 2,5 mètres : 8 cales (1 boîte)

Exemple : 3 cales/mètre linéaire même lorsque la largeur du verre est < 1 mètre.

Se référer à l'avis technique pour d'autres configurations



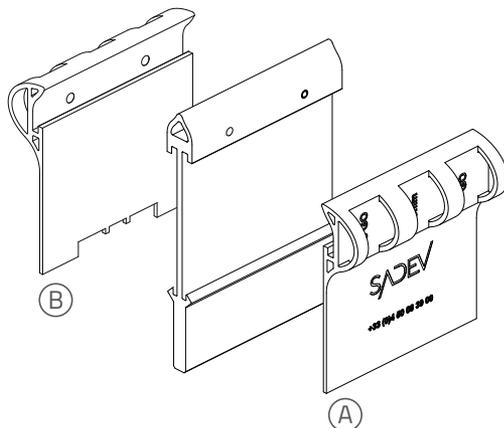
Set de montage & démontage SADEV

Ce set se décompose en 3 parties :

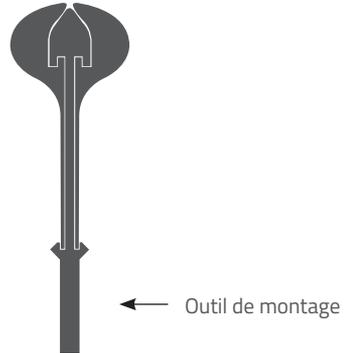
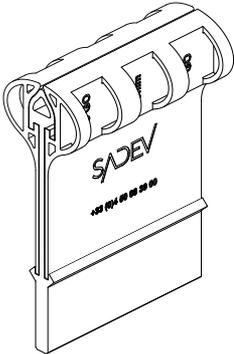
outil d'insertion de la cale

Ⓐ Ⓑ : outils de démontage de la cale

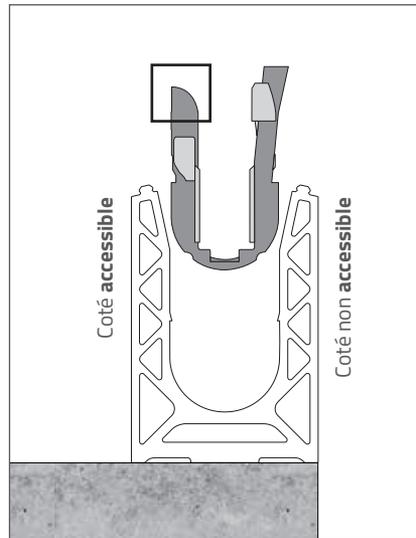
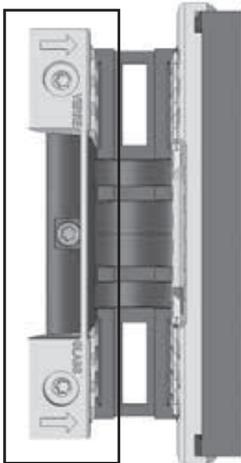
Les 3 parties s'emboîtent pour obtenir un seul outil.



C MISE EN PLACE DES CALES

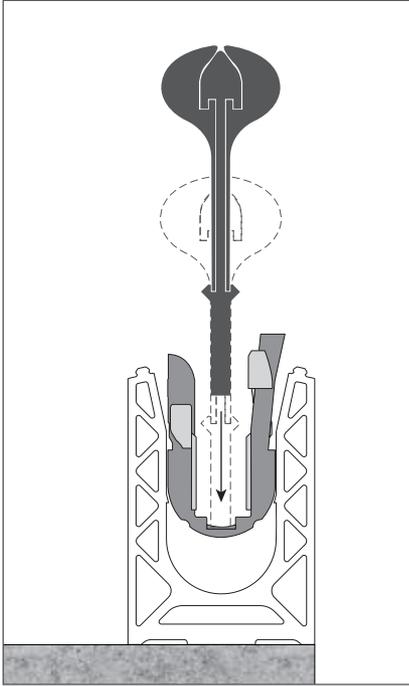


La partie réglable de la cale doit se situer **du côté accessible**

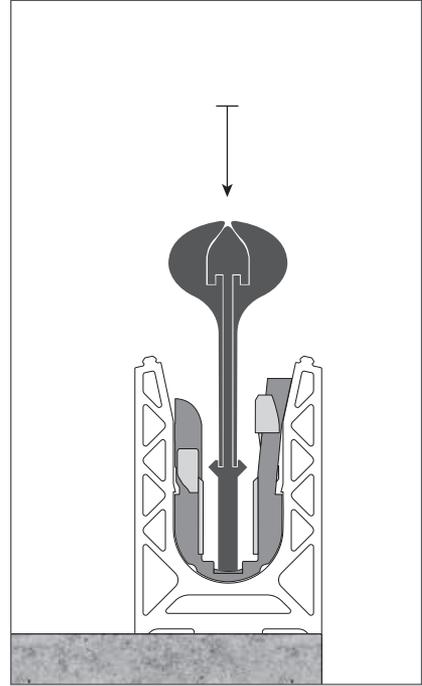


- 1 - Nettoyez le rail avec le kit de nettoyage sadev : 7OUT-KITNET.
- 2 - Installez la cale dans le rail.

C MISE EN PLACE DES CALES



3 - Insérez l'outil dans le fond de la cale.

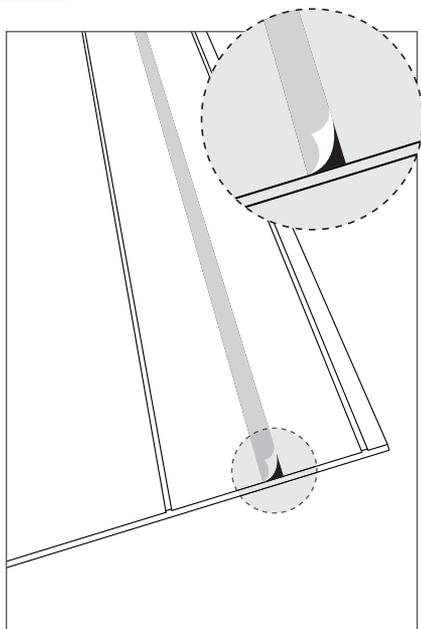


4 - Exercez une pression sur l'outil pour insérer la cale dans le rail.



Les cales doivent être correctement positionnées, vous devez entendre « click » lorsque vous les insérez.

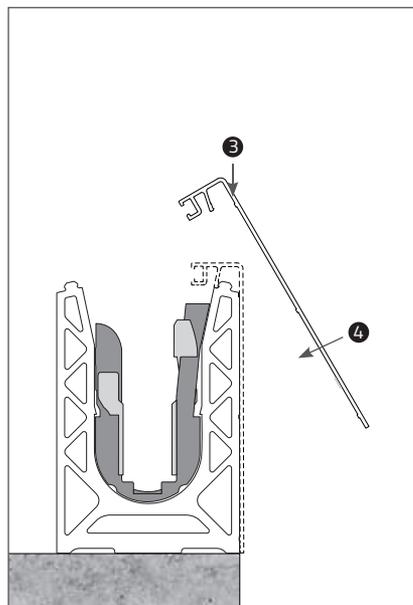
D INSTALLATION DU CAPOT EXTÉRIEUR



- 1 - Nettoyez le rail avec le kit de nettoyage sadev : 7OUT-KITNET avant la pose du capot extérieur.
- 2 - Enlevez la protection de l'adhésif.



*L'application de l'adhésif à des températures inférieures à 10 °C n'est pas recommandée.
Il vous est conseillé de faire coïncider les jonctions des capots avec ceux des rails.*

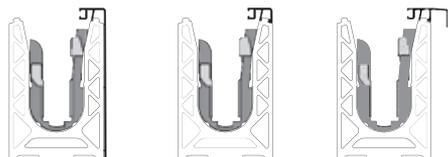


- 3 - Clippez le haut du capot.
- 4 - Plaquez le capot sur le rail.



**ATTENTION : Veillez à prendre en compte les jeux de dilatation lors de la pose des capots.
PLUS D'INFORMATIONS PAGE 9.**

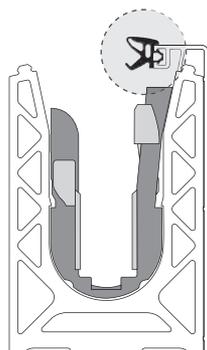
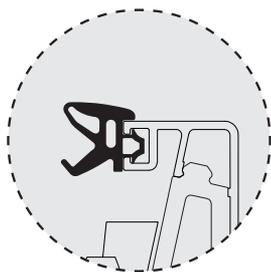
Autres configurations de capots possibles :



E PRÉSENTATION DES DIFFÉRENTS JOINTS

Côté non accessible

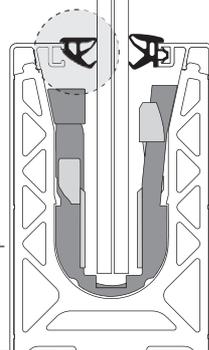
Joint à clipper



Capot extérieur

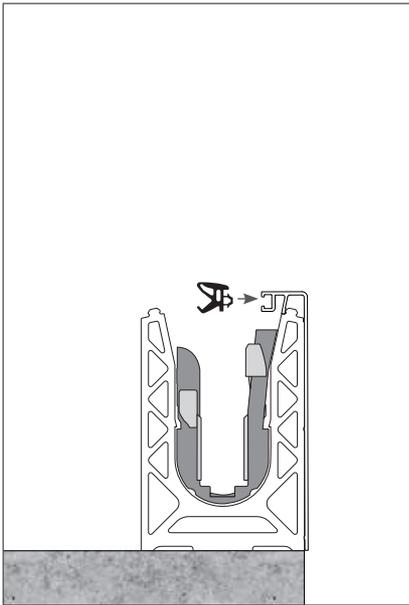
Côté accessible

Joint à bourrer

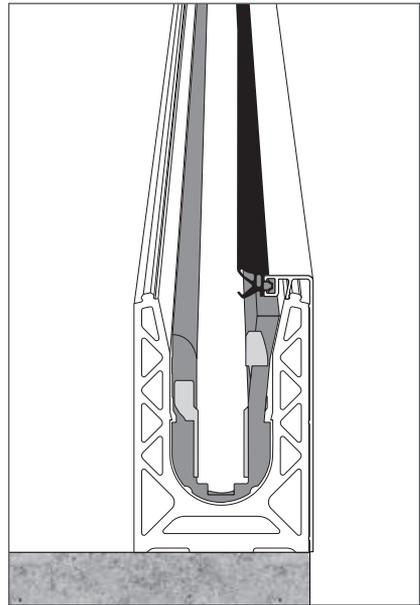


Capot intérieur

F INSTALLATION DU JOINT

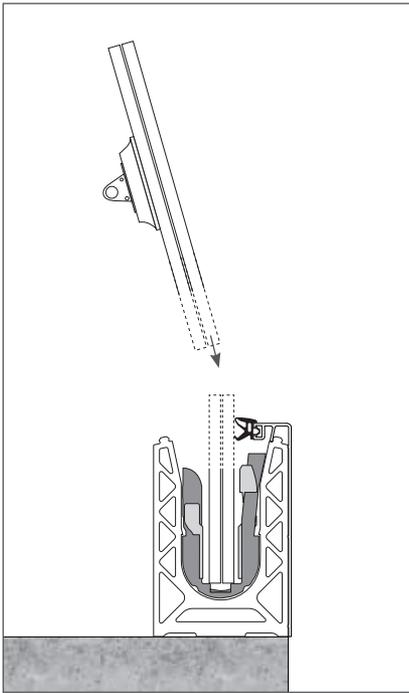


1 - Clippez le joint dans la gorge prévue sur toute la longueur.

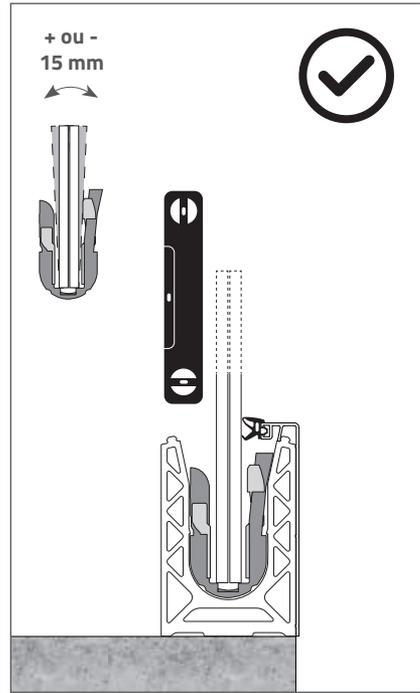


2 - Ne pas étirer le joint en le clippant.

G INSTALLATION ET AJUSTEMENT DU VERRE

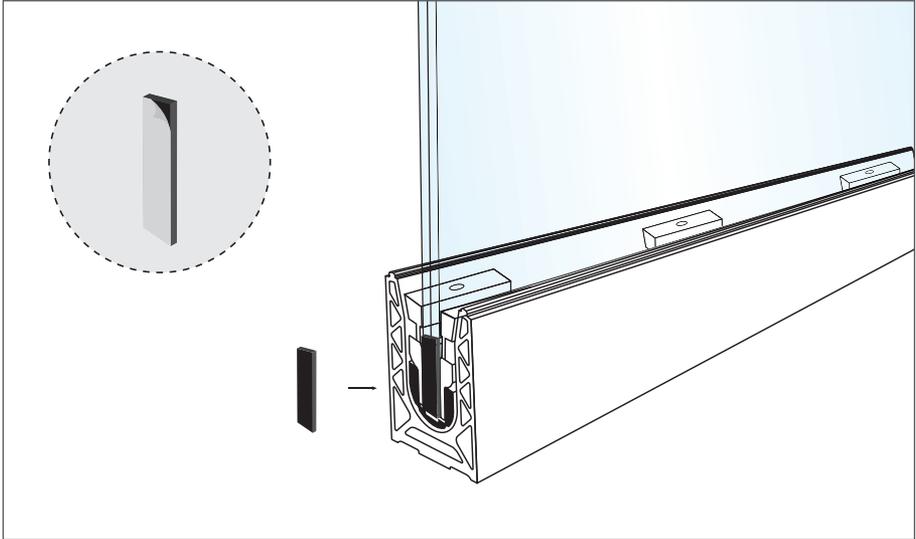


1 - Positionnez le verre à l'intérieur des cales.



2 - Mettez à niveau le verre avant d'insérer la cale haute

H ESPACE ENTRE LES VITRAGES



1 - Enlevez la protection de l'adhésif Sadev. Collez l'espaceur sur la tranche du verre, sur le coin en bas à droite à fleur du vitrage.

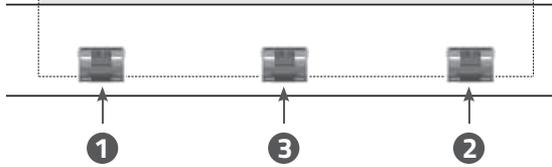
Les espaceurs ont différentes fonctions :

- Obtenir un espace régulier entre les vitrages
- Assurer une étanchéité entre chaque vitrage au niveau du rail.

Les espaceurs ont une largeur de 5 mm. Si vous souhaitez un espace plus grand, vous pouvez coller les espaceurs entre eux pour obtenir des espacements de 10, 15 mm....

I MISE EN PLACE DES CALES HAUTES

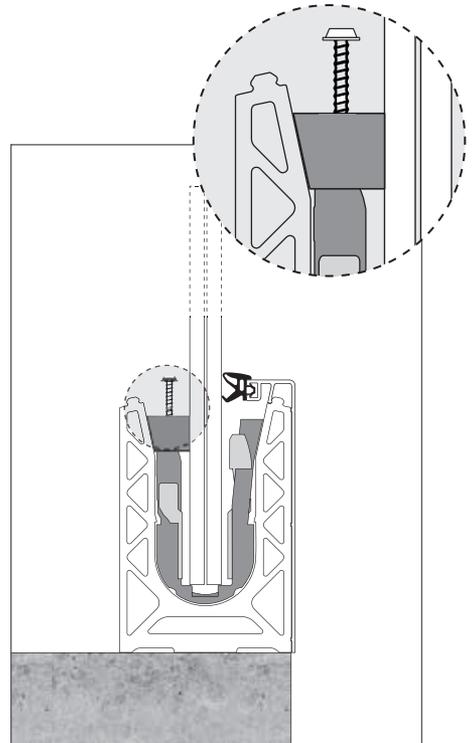
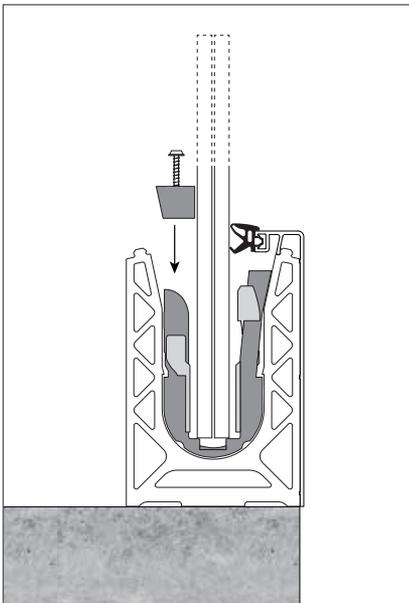
Ordre de mise en place des cales hautes par verre



Vue de face

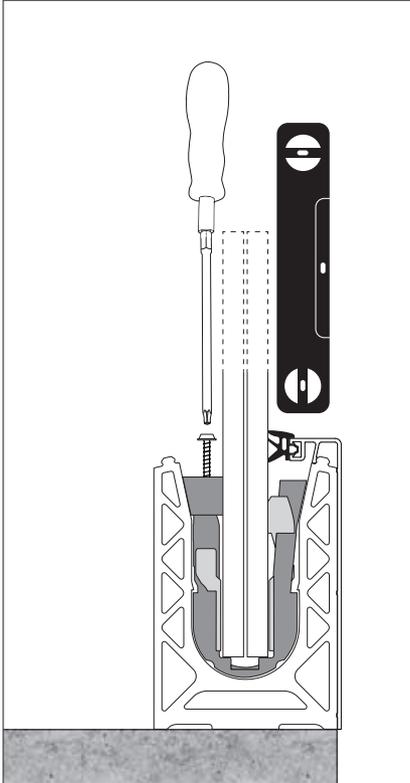


Vue de profil



1 - Insérez la cale haute en maintenant l'aplomb du verre.

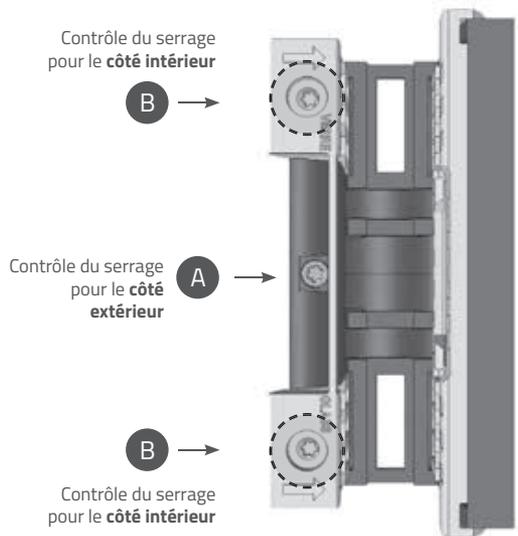
J SERRAGE DES CALES



1 - Amorcez les vis latérales.

ORDRE DE SERRAGE :

- Serrez la vis centrale **A** en premier
- Serrez les vis latérales **B** en second

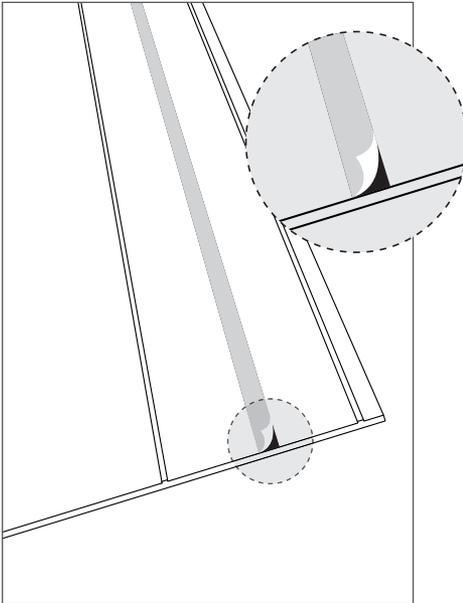


2 - Vissez chaque vis selon l'ordre de serrage ci-dessus.

3 - Équilibrez de façon égale le serrage des 3 vis afin de maintenir le verre en position.

Utilisez le tournevis dynamométrique pour une maîtrise du couple de serrage : 2 Nm

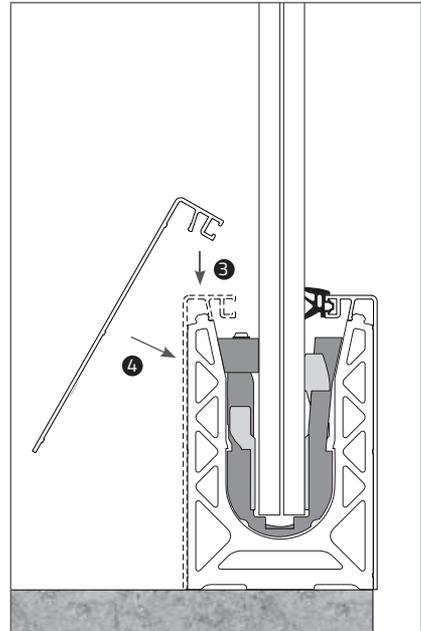
K INSTALLATION DU CAPOT INTÉRIEUR



- 1 - Nettoyez le rail avec le kit de nettoyage sadev : 7OUT-KITNET avant la pose du capot intérieur.
- 2 - Enlevez la protection de l'adhésif.



*L'application de l'adhésif à des températures inférieures à 10 °C n'est pas recommandée.
Il vous est conseillé de faire coïncider les jonctions des capots avec ceux des rails.*



- 3 - Clippez le haut du capot.
- 4 - Plaquez le capot sur le rail.

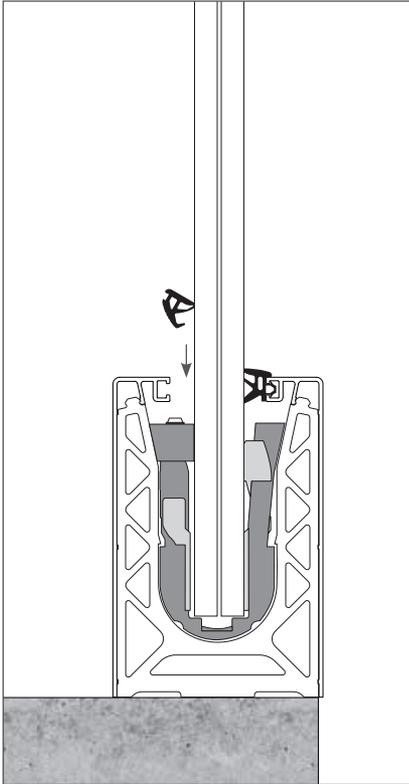


ATTENTION : Veillez à prendre en compte les jeux de dilatation lors de la pose des capots.
PLUS D'INFORMATIONS PAGE 9.

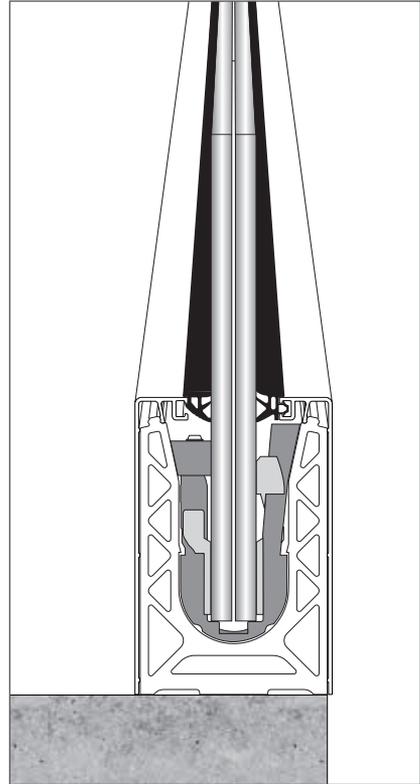
Autres configurations de capot possibles :



L MONTAGE DU JOINT À BOURRER

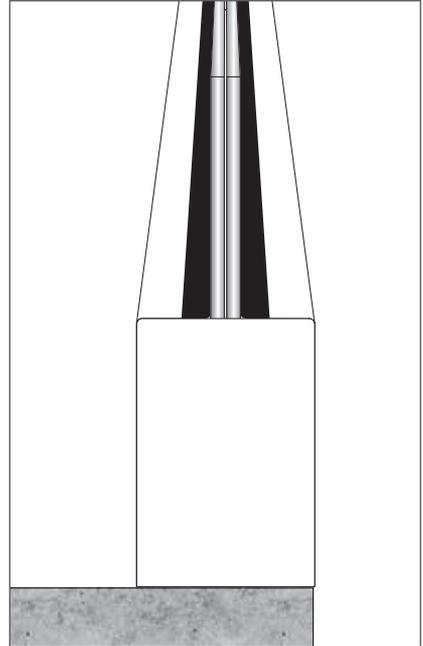
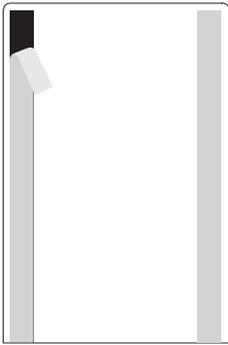
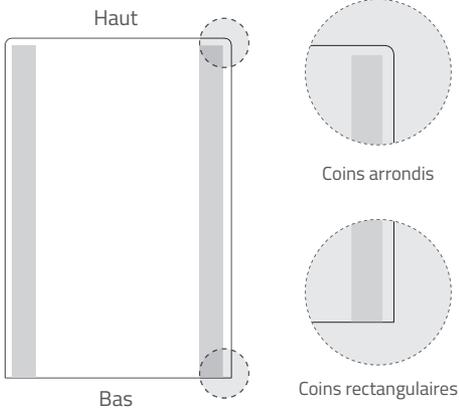


1 - Insérez le joint à bourrer entre le capot et le verre.



2 - Ne pas étirer le joint lors de la pose.

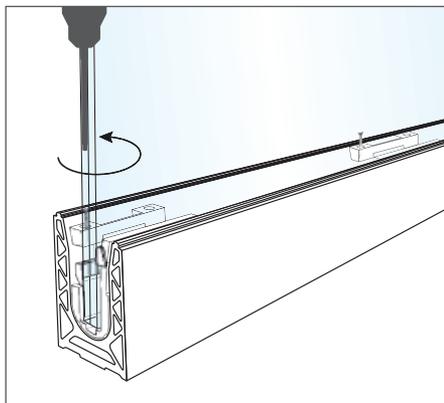
M INSTALLATION DES BOUCHONS D'EXTRÉMITÉS



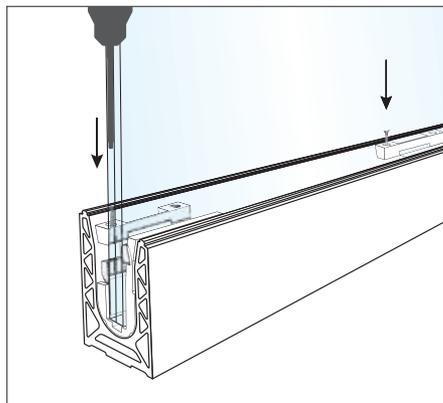
- 1 - Nettoyez le rail avec le kit de nettoyage sadev : 7OUT-KITNET avant la pose du bouchon.
- 2 - Enlevez la protection de l'adhésif Sadev.
- 3 - Collez le bouchon en bout de rail.

Vous avez terminé la pose de votre garde-corps !

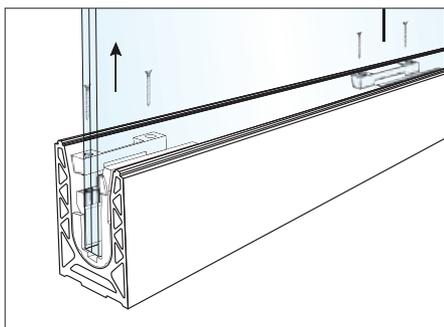
N DÉMONTAGE DES CALES DE SERRAGE MAINTENANCE



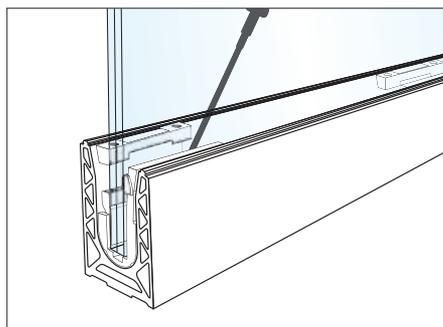
1 - Après avoir enlevé les capots et les joints, dévissez les vis sur 1 cm de haut.



2 - Appliquez un effort sur la vis afin de faire redescendre la cale intermédiaire.



3 - Finissez de dévisser la vis et la retirer.



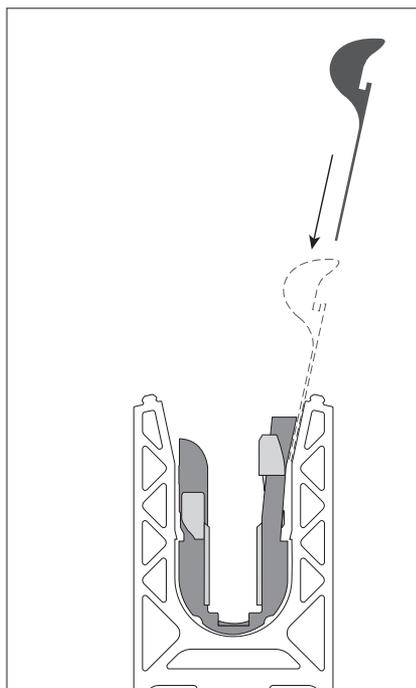
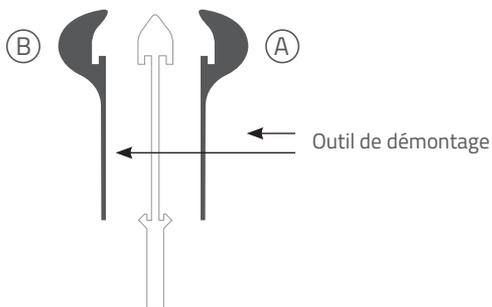
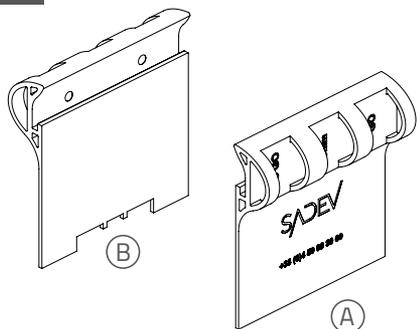
4 - À l'aide d'un tournevis faites levier entre la cale intermédiaire et haute afin de retirer la cale haute.

INFORMATIONS

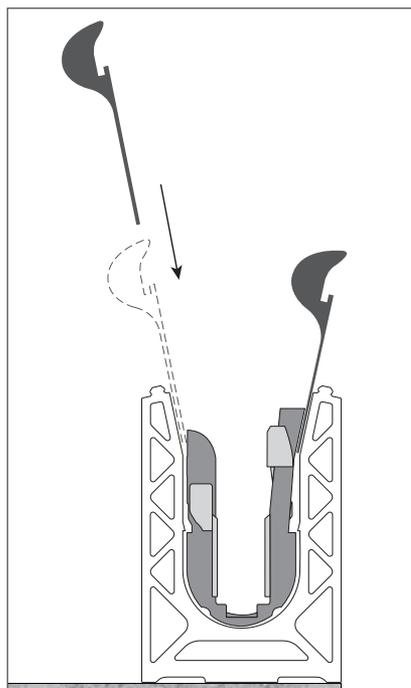
Une fois que toutes les cales hautes sont enlevées du rail, retirez le verre.

Remplacez toutes les cales, elles ne peuvent pas être réutilisées.

N DÉMONTAGE DES CALES DE SERRAGE MAINTENANCE

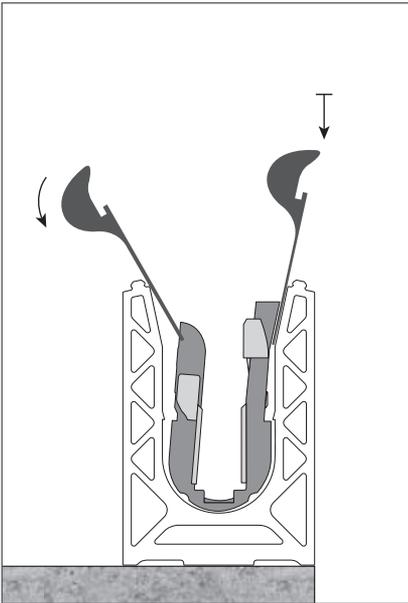


1 - Insérez l'**outil A** entre la cale et le rail, **du côté non accessible**.

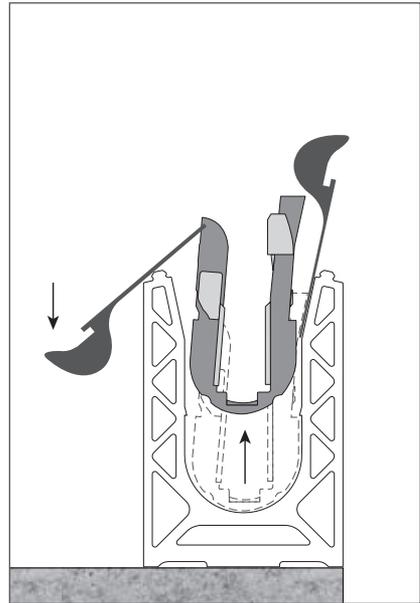


2 - Insérez l'**outil B** entre la cale et le rail, **du côté accessible**.

N DÉMONTAGE DES CALES DE SERRAGE MAINTENANCE



3 - Maintenez l'**outil A** en place.
Exercez une pression du bas vers
le haut avec l'**outil B** pour déclipser
la cale.



4 - Vous pouvez retirer la cale.

SABCO[®]
SADEV BALUSTRADE CONCEPT



NOTICE DE POSE CALE ONE SIDE 2.0

Disponible sur [sadev.com](https://www.sadev.com) 



76 Chemin des Poses | 74330 POISY | FRANCE |
Tél. : +33 (0)4 50 08 39 00 | info@sadev.com | www.sadev.com