



NOTICE DE POSE

RAIL OSF

GAMME SADEV BALUSTRADE CONCEPT



VIDÉO DE POSE

CONFORMITÉ DE VOTRE COMMANDE

Nous vous recommandons de lire entièrement et attentivement cette notice avant toute mise en œuvre sur le matériel.

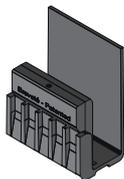
À l'aide du bon de livraison, vérifier la conformité de la livraison avant toute autre intervention.

ACTIVEZ VOTRE GARANTIE PRODUIT

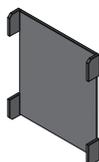
en vous enregistrant sur notre site
www.sadev.com/fr/maintenance-et-garantie

Descriptif du produit

Composition d'une boîte



Cale basse (12 exemplaires)



Cale d'épaisseur
(12 exemplaires)



Cale haute (12 exemplaires)



Vis (12 exemplaires)



Cale complète
(12 exemplaires)

Numéros inscrits sur les cales	Référence	Composition du verre	Épaisseur vitrage [mini ; maxi]
3	0090SF-K12-0606	6.6	12.4 > 13.9 mm
4	0090SF-K12-0808	8.8	16.2 > 17.6 mm
1	0090SF-K12-1010	10.10	20.2 > 21.6 mm

IMPORTANT



Vérifiez que l'épaisseur du verre est compatible avec la cale avant de l'installer dans le rail.

RECOMMANDATIONS

La pose du garde-corps devra respecter cette notice de pose, ainsi que les précautions d'usage et de sécurité.

Toutes modifications ou dégradations des produits de la société SADEV désengagent la responsabilité de notre société.



Disponible sur sadev.com

SOMMAIRE

A	FIXATION DU RAIL	7
B	JONCTION DES ANGLES DE RAIL	10
C	JONCTION ENTRE LES RAILS	11
D	MISE EN PLACE DE LA CALE BASSE ET DU JOINT	12
E	INSTALLATION DE LA CALE DE RÉGLAGE ET DU VERRE	13
F	MISE EN PLACE DES ESPACEURS ENTRE LES VERRES	14
G	MISE EN PLACE DE LA CALE D'ÉPAISSEUR	15
H	MISE EN PLACE DE LA CALE HAUTE	16
I	INSTALLATION DU CAPOT ET DU JOINT	17
J	INSTALLATION DES EMBOUTS D'EXTRÉMITÉ	18
K	INSTALLATION DE LA MAIN COURANTE	19
L	DÉMONTAGE DES CALES DE SERRAGE MAINTENANCE	22

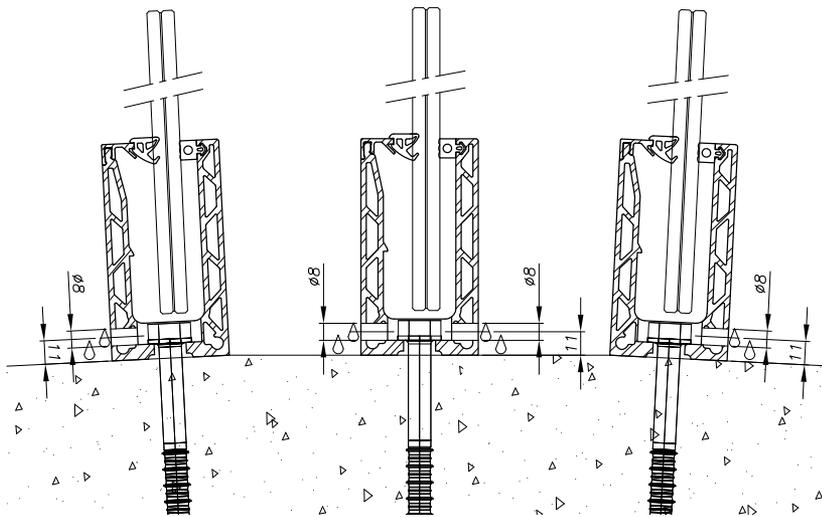
— Outils nécessaires au montage —

- **PERCEUSE-PERFORATEUR**
- **FORET ADAPTÉ AU SUPPORT ET ÉLÉMENTS DE FIXATION** (chevilles, vis à béton...)
Profil percé diamètre 15 mm.
- **OUTIL DE SERRAGE ET CONTRÔLE DE COUPLE** suivant le type de cheville utilisée
- **PACK TOURNEVIS DYNAMOMÉTRIQUE + EMBOUT TORX**
Réf. : 007-TRVS-2 NM - Couple de serrage : 2 Nm
- **VISSEUSE**
- **MAILLET**
- **CALES D'ALIGNEMENT POUR PROFIL OSF**
- **KIT DE NETTOYAGE SADEV** - Réf. : 7OUT-KITNET
- **NIVEAU**

RÉALISATION DU DRAINAGE

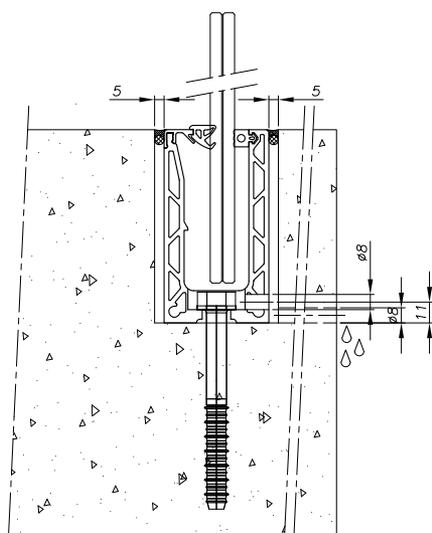
La réalisation du drainage dans le garde-corps OSF s'effectue en perçant le rail aluminium et/ou les bouchons de finition suivant les schémas ci-dessous.

Le rail doit être posé de façon rectiligne (sans déformation), l'eau s'évacue naturellement de part et d'autre de celui-ci. Des trous $\varnothing 8$ mm peuvent être percés sur site dans le bouchon et/ou dans le profilé pour l'évacuation de l'eau en fonction des cas de figure.

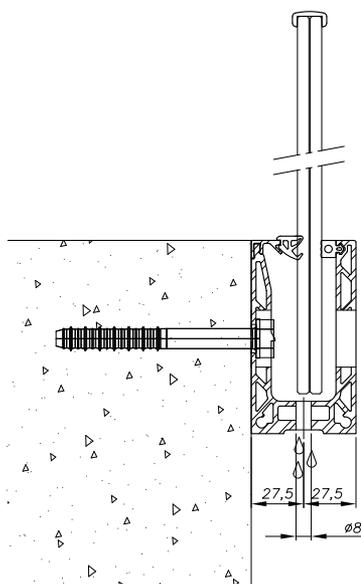


Montage au sol

RÉALISATION DU DRAINAGE



Montage encastré



Montage latéral

INFORMATION SUR LA DILATATION DU RAIL ET DES CAPOTS



*Prise en compte de la dilatation pour le bon maintien des rails et des capots.
Le joint de dilatation du bâtiment devra être respecté dans la mise en place du garde-corps.*

Lors de l'installation du garde-corps, **vous devez prendre en compte le coefficient de dilatation thermique.**

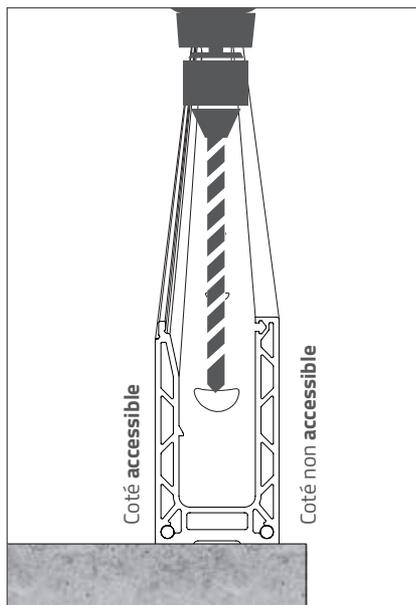
À quoi correspond-il ?

Le coefficient de dilatation thermique est l'expansion à pression constante du garde-corps occasionnée par son réchauffement ou son refroidissement.

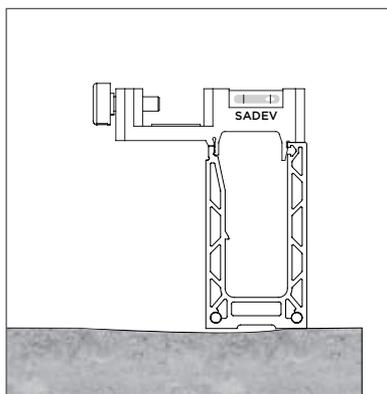
ALUMINIUM						
2 500 mm		Température maximale du profil				
Température du profil pendant le montage		40°C	50°C	60°C	70°C	80°C
	-20°C	4 mm	4 mm	5 mm	5 mm	6 mm
	-10°C	3 mm	4 mm	4 mm	5 mm	5 mm
	0°C	3 mm	3 mm	4 mm	4 mm	5 mm
	10°C	2 mm	3 mm	3 mm	4 mm	4 mm
	20°C	1 mm	2 mm	3 mm	3 mm	4 mm
	30°C	1 mm	1 mm	2 mm	3 mm	3 mm
5 000 mm		Température maximale du profil				
Température du profil pendant le montage		40°C	50°C	60°C	70°C	80°C
	-20°C	7 mm	8 mm	9 mm	11 mm	12 mm
	-10°C	6 mm	7 mm	8 mm	9 mm	11 mm
	0°C	5 mm	6 mm	7 mm	8 mm	9 mm
	10°C	4 mm	5 mm	6 mm	7 mm	8 mm
	20°C	3 mm	4 mm	5 mm	6 mm	7 mm
	30°C	1 mm	3 mm	4 mm	5 mm	6 mm

A FIXATION DU RAIL

MONTAGE AU SOL

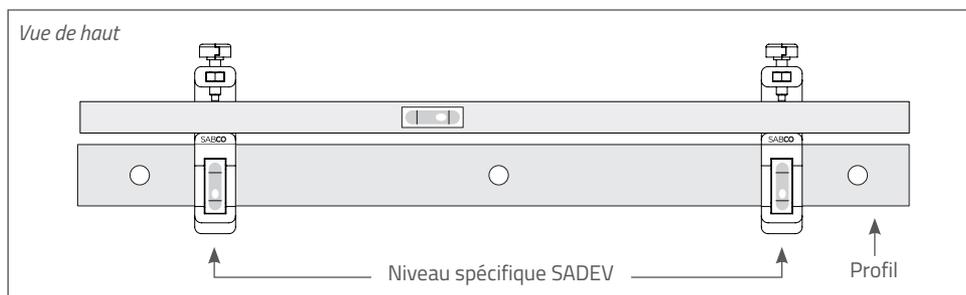


1 - Percez le support à l'aide d'un outillage adapté à celui-ci.



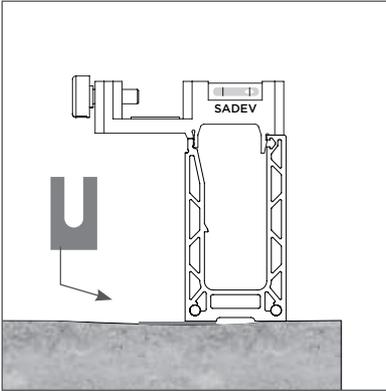
2 - Clipper les niveaux spécifiques sur le profil, à distance utile pour poser votre niveau (voir vue de haut).

Pour mettre à niveau le profil sur sa longueur, il suffit de clipser les deux outils Sadev espacés le plus possible en fonction de la longueur du niveau utilisé.



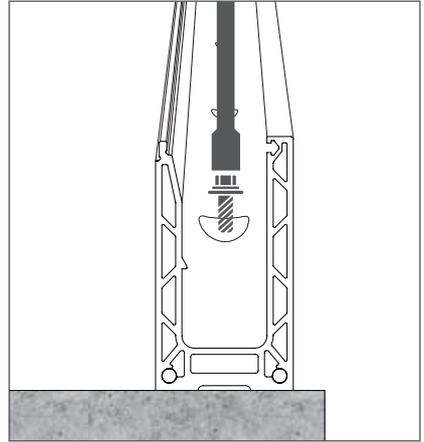
A FIXATION DU RAIL

MONTAGE AU SOL



3 - Fixer le niveau spécifique Sadev sur le profil et vérifier l'horizontalité du profil.

Si le support est irrégulier, mettez à niveau le profil en ajoutant nos cales fourchettes SADEV. Ces cales doivent être placées au niveau des fixations (**il est possible d'en mettre plusieurs, mais attention la hauteur de calage maximum doit respecter la réglementation**).



4 - Fixez le rail à l'aide de la clé de serrage adaptée aux chevilles de fixation. Respectez le couple de serrage et les préconisations de montages recommandés par le fabricant.



ATTENTION :

*Veillez à prendre en compte les jeux de dilatation entre les profils OSF et le support.
PLUS D'INFORMATIONS PAGE 6.*

INFORMATIONS

Supports possibles : béton, bois, métal, autres... .

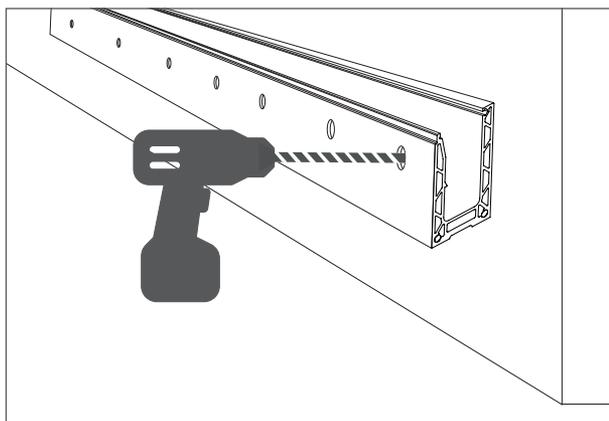
Le support doit être capable de reprendre les charges induites par le garde-corps.

B FIXATION DU RAIL

MONTAGE LATÉRAL

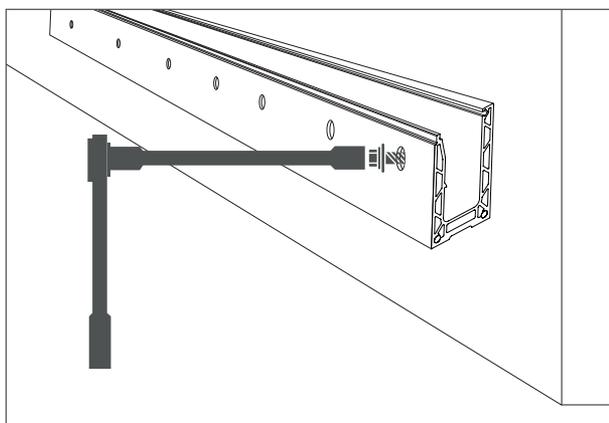


**ATTENTION : Veillez à prendre en compte les jeux de dilatation entre les profils OSF et le support.
PLUS D'INFORMATIONS PAGE 6.**



- 1 - Percez le support à l'aide d'un outillage adapté à celui-ci.
- 2 - Si le support est irrégulier, mettez à niveau le profil en ajoutant notre set de calage SADEV.

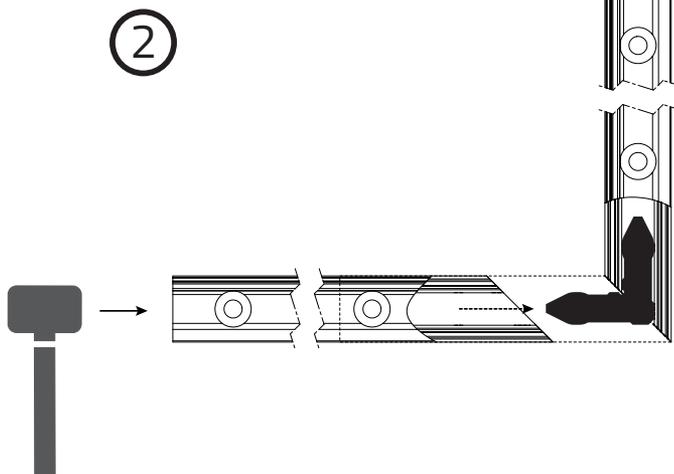
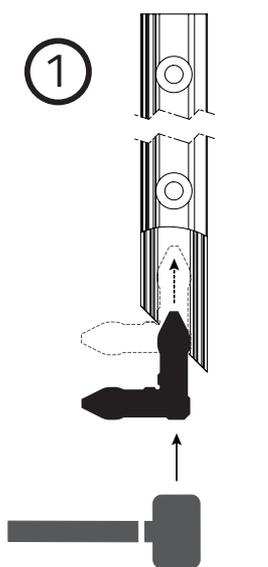
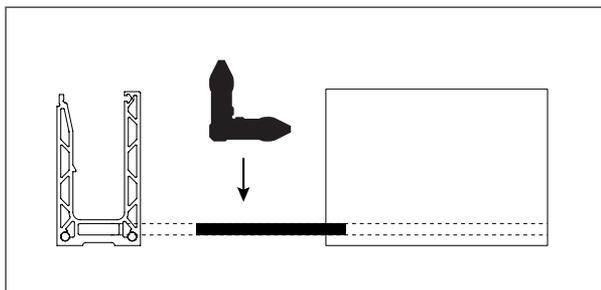
Ces cales doivent être placées au niveau des fixations (il est possible d'en mettre plusieurs).



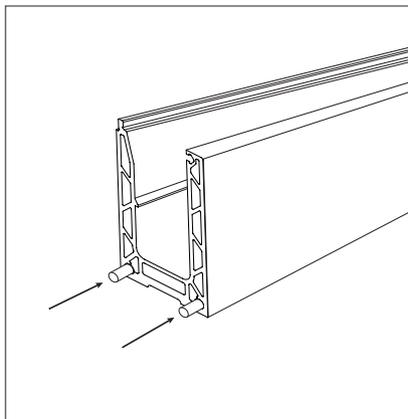
- 3 - Réglez et fixez le rail à l'aide de la clé de serrage adaptée aux chevilles de fixation. Respectez le couple de serrage et les préconisations de montages recommandés par le fabricant.

B JONCTION DES ANGLES DE RAIL

MONTAGE AU SOL

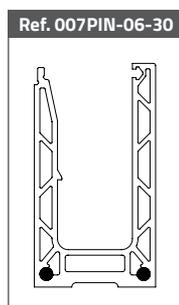


JONCTION ENTRE LES RAILS

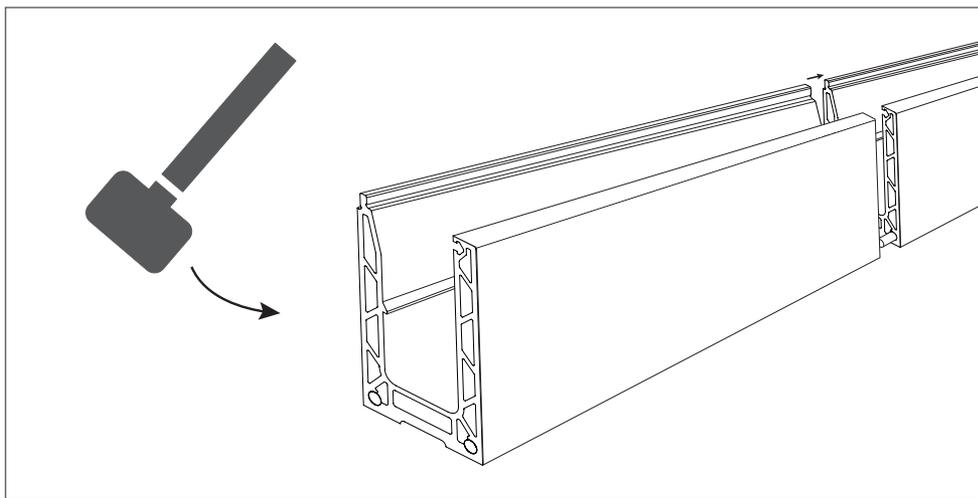


1 - Mettez en place 2 jonctions de profils dans les orifices de la section du rail.

Emplacement jonctions de profil

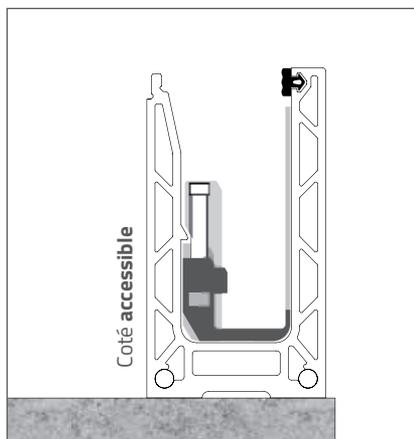


0090SF-R70 / 0090SF-R80



2 - Assemblez les rails entre eux à l'aide d'un maillet.

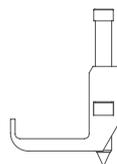
E INSTALLATION DE LA CALE DE RÉGLAGE ET DU VERRE



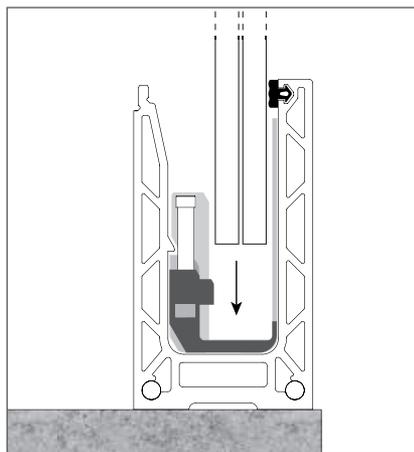
1 - Insérez les cales de réglage pour la hauteur du verre. **La vis de réglage doit être positionnée du côté accessible.**



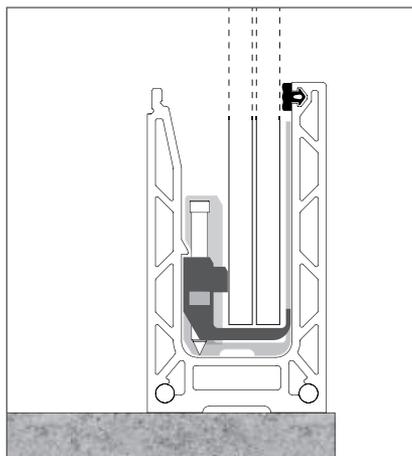
Pour verre de 06.06
et 08.08



Pour verre de 10.10

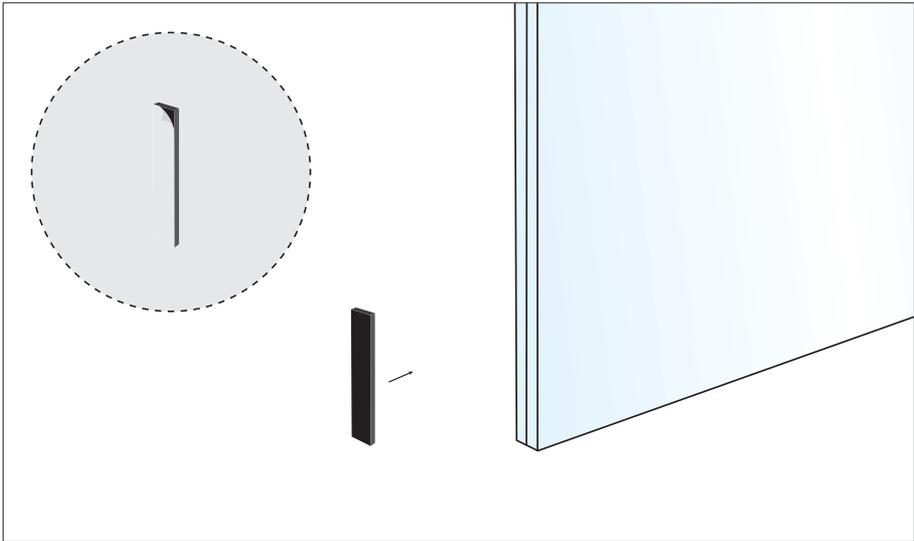


2 - Positionnez le verre à l'intérieur des cales.



3 - Procédez à l'ajustement de votre verre en vissant la cale de réglage.

F MISE EN PLACE DES ESPACEURS ENTRE LES VERRÉS



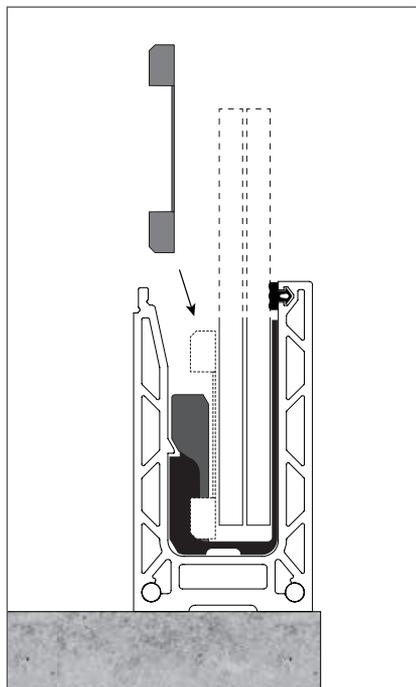
1 - Enlevez la protection de l'adhésif. Collez l'espaceur sur la tranche du verre, sur le coin en bas à droite à fleur du vitrage.

Les espaceurs ont différentes fonctions :

- Obtenir un espace régulier entre les vitrages
- Assurer une étanchéité entre chaque vitrage au niveau du rail.

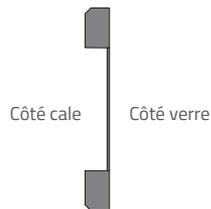
Les espaceurs ont une largeur de 5 mm. Si vous souhaitez un espace plus grand, vous pouvez coller les espaceurs entre eux pour obtenir des espacements de 10, 15 mm....

G MISE EN PLACE DE LA CALE D'ÉPAISSEUR



Ajoutez la cale d'épaisseur pour combler l'espace entre le verre et la cale en fonction de l'épaisseur réelle de votre verre.

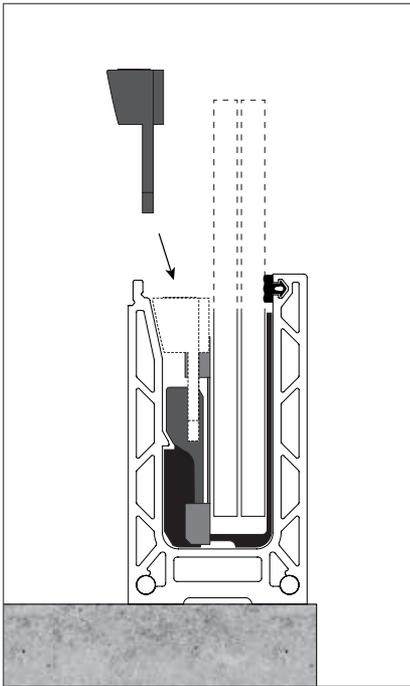
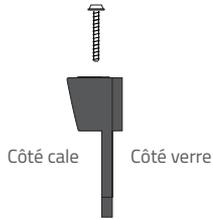
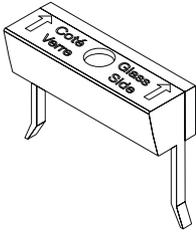
ATTENTION : Elle doit s'insérer facilement. NE PAS FORCER POUR L'INSÉRER (sinon elle n'est pas utile).



- 1 - Mettez en appui le verre sur l'extérieur
- 2 - Insérez la cale d'épaisseur entre le verre et la cale

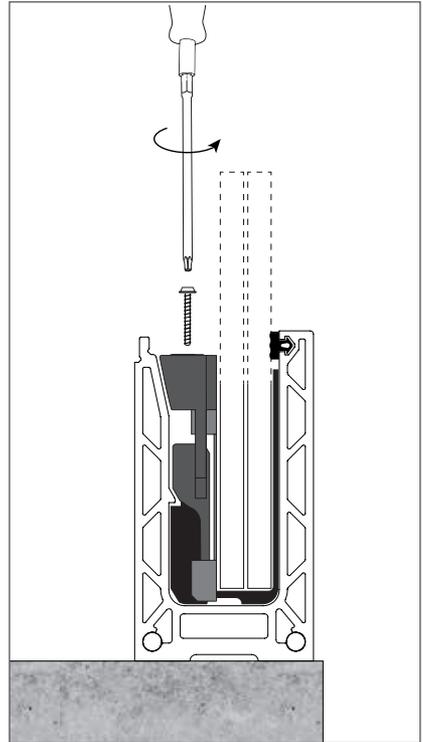
Référence kit	Type de verre	Épaisseur de verre	Mettre la cale d'épaisseur :
009OSF-K12-0606	6.6	12.4 > 13.2 mm	A
009OSF-K12-0808	8.8	16.2 > 16.8 mm	A
		16.9 > 17.4 mm	Pas de cale d'épaisseur
009OSF-K12-1010	10.10	20.2 > 20.8 mm	A
		20.9 > 21.6 mm	Pas de cale d'épaisseur

MISE EN PLACE DE LA CALE HAUTE



1 - Insérez la cale haute.

Attention au sens des flèches.

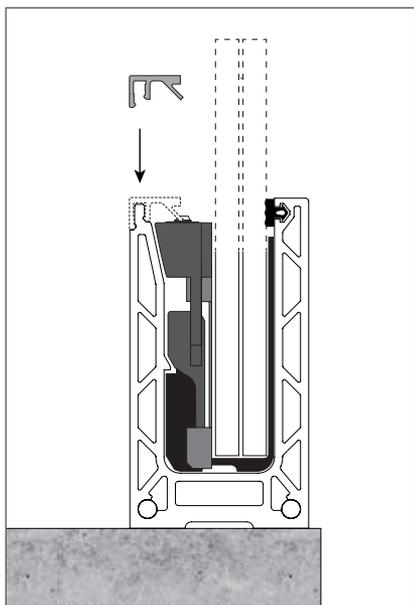


2 - Insérez la vis dans l'emplacement prévu

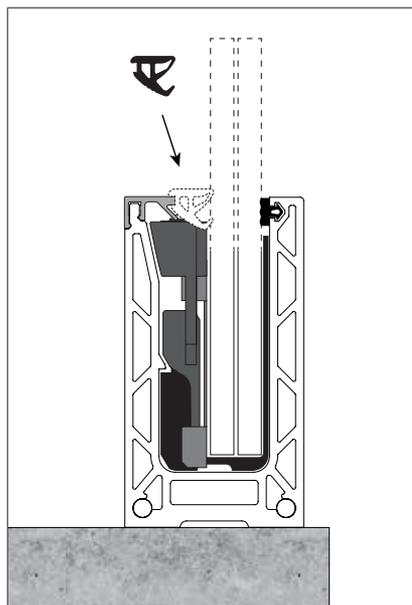
3 - Vissez avec le tournevis pour fixer le verre.

Utilisez le tournevis dynamométrique (Réf. : 007-TRVS-2 NM) pour une maîtrise du couple de serrage : 2 Nm.

I INSTALLATION DU CAPOT ET DU JOINT



1 - Clippez le capot



2 - Appliquez le joint entre le capot et le verre.

3 - Ne pas étirer le joint en le cliquant.

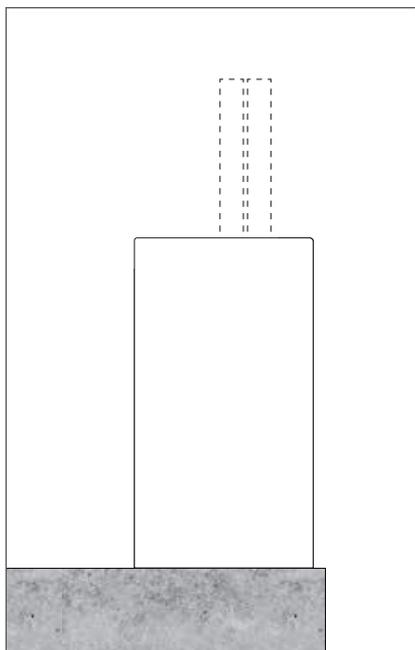


**ATTENTION : Veillez à prendre en compte les jeux de dilatation lors de la pose des capots.
PLUS D'INFORMATIONS PAGE 6.**



**Le joint doit être correctement installé sur toute la longueur du capot.
Il vous est conseillé de faire coïncider les jonctions des capots avec ceux des rails.**

J INSTALLATION DES EMBOUTS D'EXTRÉMITÉ



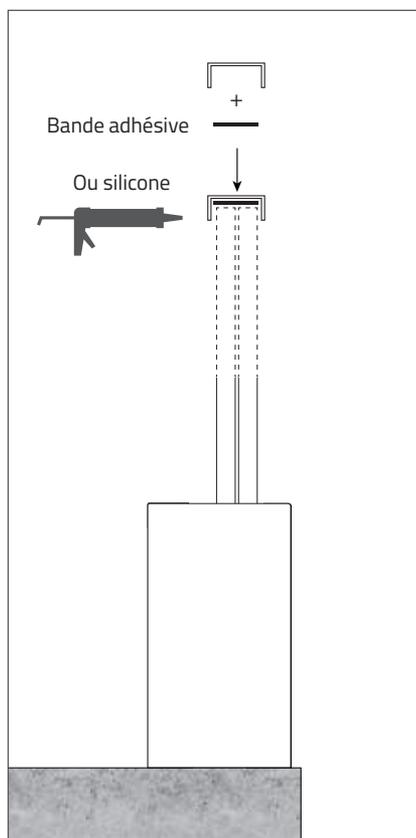
- 1 - Nettoyez le rail avec le kit de nettoyage sadev : 7OUT-KITNET avant la pose du bouchon.
- 2 - Enlevez la protection de l'adhésif Sadev.
- 3 - Collez le bouchon en bout de rail.

K INSTALLATION DE LA MAIN COURANTE

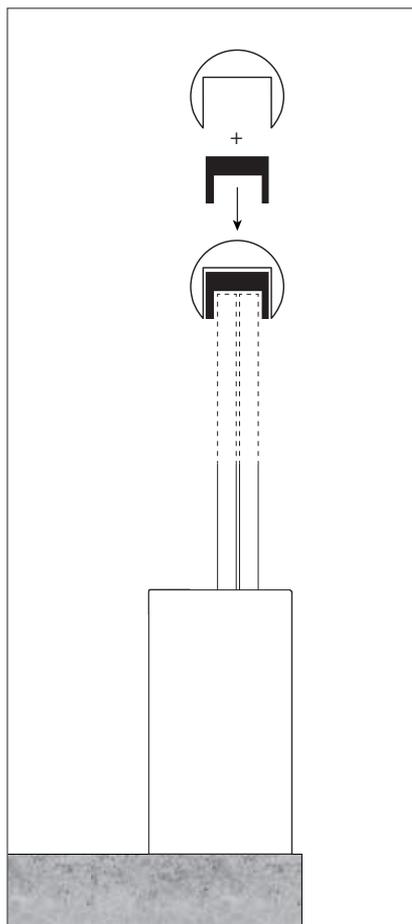
Ce système est compatible avec toutes nos mains courantes.

Voici quelques exemples :

Profil U

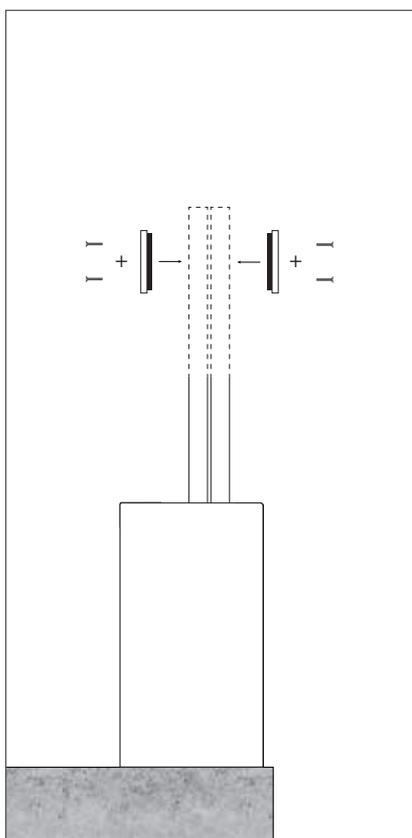


Fond de gorge

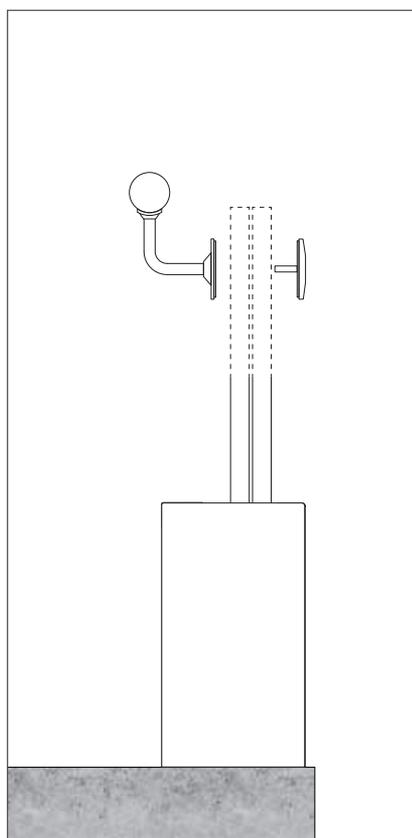


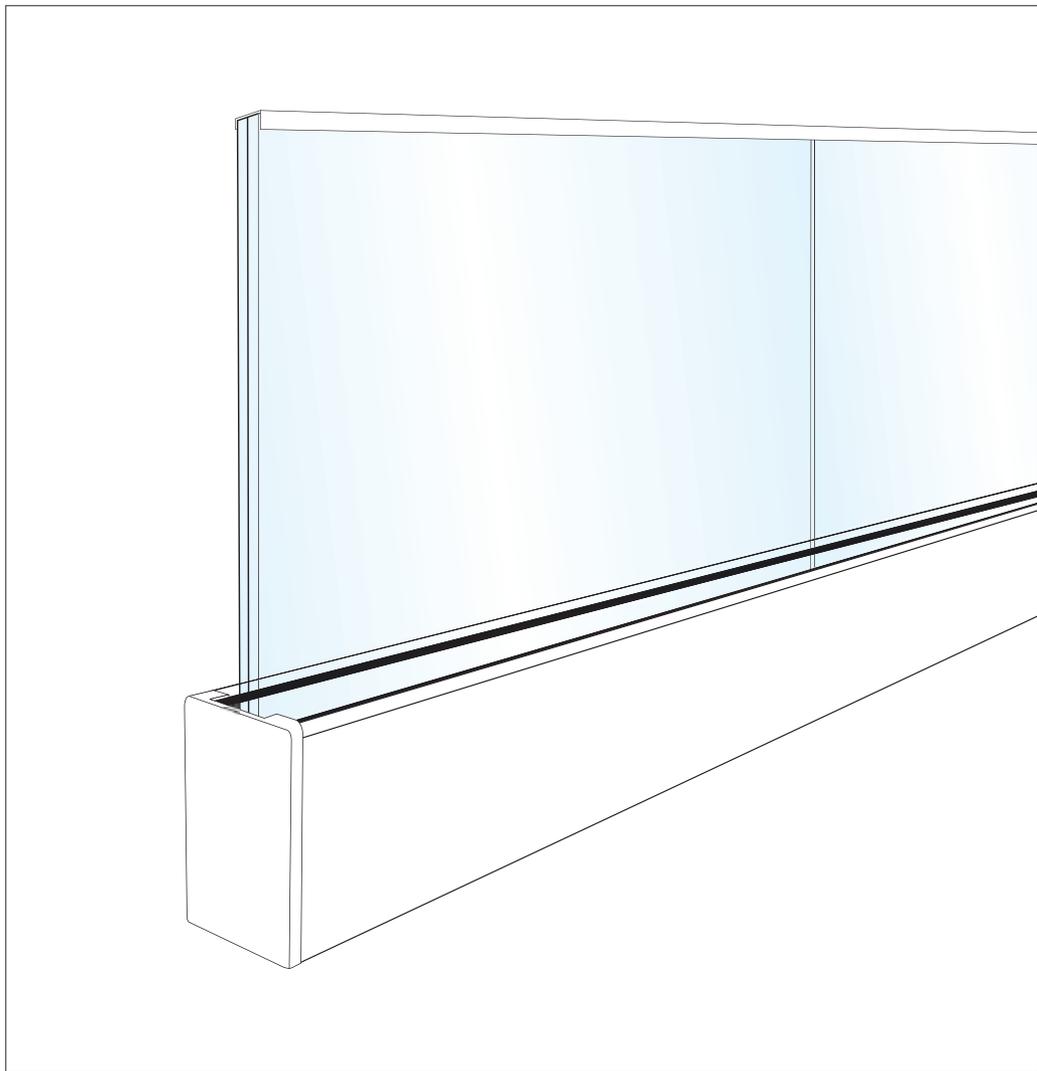
K INSTALLATION DE LA MAIN COURANTE

Connecteur



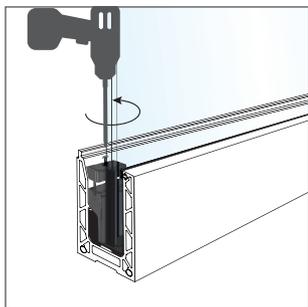
Cavalier



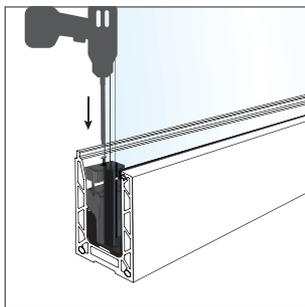


Vous avez terminé la pose de votre garde-corps !

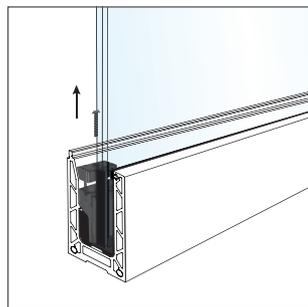
L DÉMONTAGE DES CALES DE SERRAGE MAINTENANCE



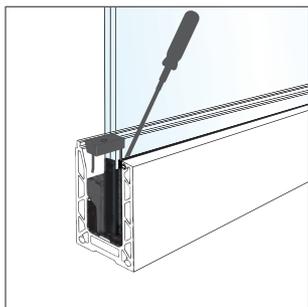
1 - Après avoir enlevé les capots et les joints, dévissez les vis sur 1 cm de haut.



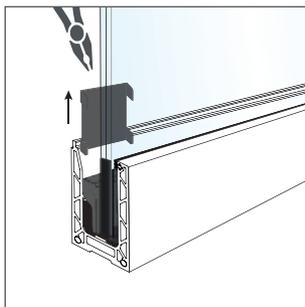
2 - Appliquez un effort sur la vis afin de faire redescendre la cale intermédiaire.



3 - Finissez de dévisser la vis et retirez là.



4 - À l'aide d'un tournevis, faites levier entre la cale intermédiaire et haute afin de retirer la cale haute.



5 - Si des cales d'épaisseurs ont été ajoutées, vous pouvez vous aider d'une pince pour les retirer.

INFORMATIONS

Une fois que toutes les cales hautes sont enlevées du rail, retirez le verre.

Remplacez toutes les cales, elles ne peuvent pas être réutilisées.



NOTICE DE POSE RAIL OSF

Disponible sur [sadev.com](https://www.sadev.com) 



76 Chemin des Poses | 74330 POISY | FRANCE |
Tél. : +33 (0)4 50 08 39 00 | info@sadev.com | www.sadev.com